

华为数字能源陈伟：动力域将向全面电动化、电动智能化、智能AI云化演进

12月8日，“碳中和愿景下的全面电动化解决方案”专题论坛在2023世界新能源汽车大会（WNEVC）期间成功举办。华为数字能源智能电动产品线副总裁陈伟受邀参加，并发表了以《智赋新生，云驭安全》为主题的演讲，就动力域技术如何助力提升用户体验和安全等方面展开分享与讨论。



当前新能源乘用车已进入市场充分竞争与大规模应用阶段，但仍然面临全场景、全领域电动化技术深化与产业链效能双向高质量发展的挑战。陈伟表示，随着新能源汽车产业的不断升级，动力域将向全面电动化、电动智能化、智能AI云化三大方向演进，从而提升产品的核心竞争力。

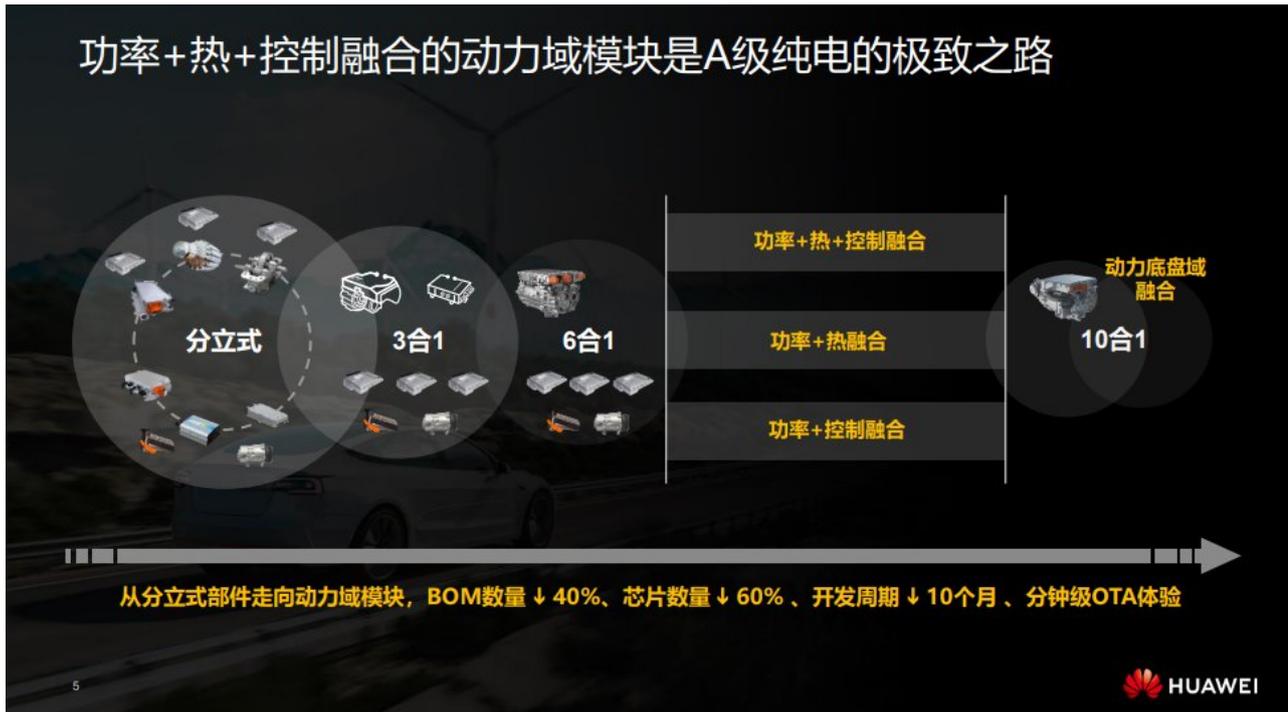


技术、市场双轮驱动，快速实现底盘全面电动化

随着动力底盘域相关技术的成熟和用户对于驾乘体验要求的不断提升，特别是智能驾驶对于动力域时延要求越来越低，动力域将由当前的驱动系统电动化，走向驱动、转向、悬架、制动等系统的全面电动化。

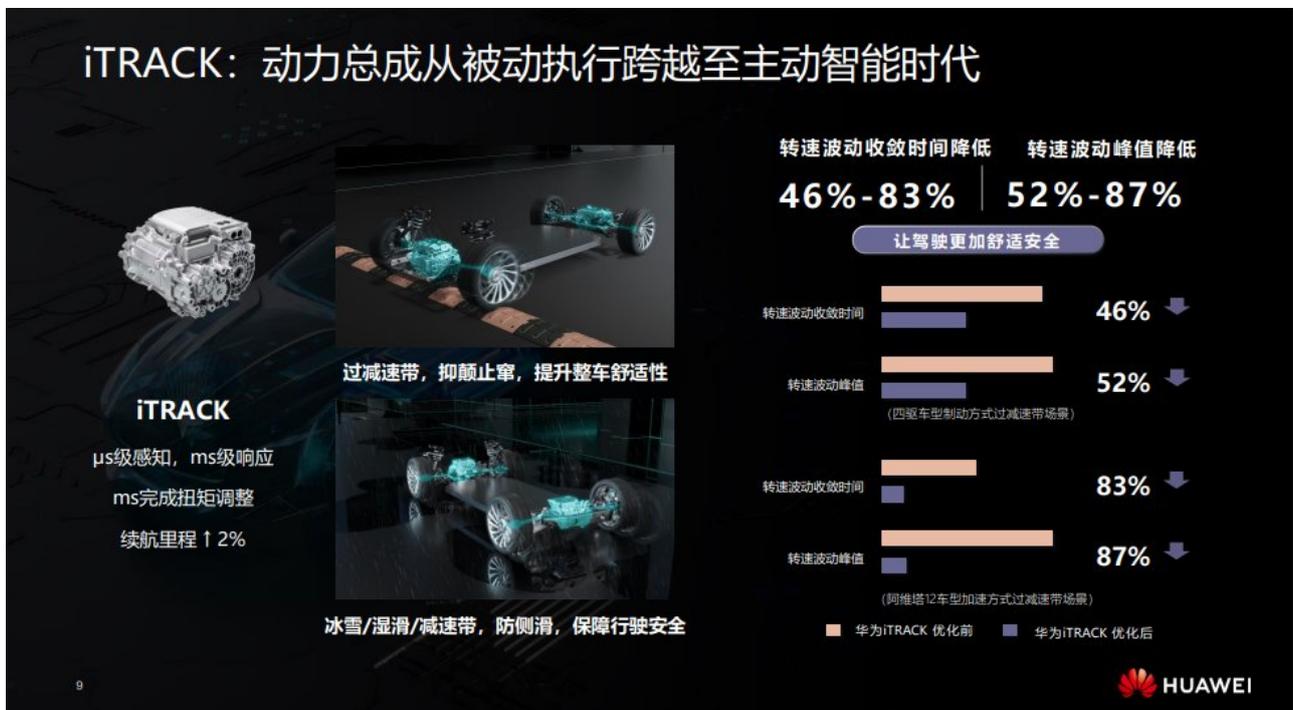


针对B级纯电车型，华为发布了全新一代800V高压碳化硅黄金动力平台，实现了92%的业界最高CLTC效率。针对增程四驱场景，开发业界首款异步五合一，高效后驱组成前异后同架构，四驱WLTC效率达88.2%，领先行业插混两驱车型0.2%，实现“四驱动力，两驱续航”。



针对A级纯电车型，发展融合极简电驱动系统已经成为行业共识，功率+控制+热融合的动力域模块将成为极致之路。陈伟指出，华为DriveONE通过芯片融合、功能融合、域控融合、功率融合四个融合，一方面使BOM数量降低40%，芯片数量降低60%，开发周期缩短10个月，实现分钟级OTA。同时，基于25000转电驱动系统的解决方案，华为可助力车企打造未来5年稳定的A级车平台，并持续保持竞争力领先。

iTRACK赋能电驱动系统，从被动执行跨越至主动智能时代



响应时间、调节频率和扭矩振幅三个关键是驱动融合的关键，通过轮端扭矩快速闭环，提升整车安全和驾乘体验。针对减速带“前窜”、车库环氧地坪打滑等问题，华为iTRACK系统以微秒级超精细感知技术扫描路况信息，遇到颠簸、湿滑等复杂路况时，可进行毫秒级实时扭矩调整。同时华为DriveONE智能电机精准转速控制位置跟踪精度提升3倍，让入库、狭窄车位泊车更稳、更顺滑。

智能AI云化，为动力域安全保驾护航

动力域“零安抛”一直是华为智能电动的追求，基于数据协同、端云协同的智能AI云化是实现这一目标的重要途径，通过数字孪生技术结合盘古大模型和图引擎诊断技术，识别风险产品并进行预警更换，同时将产品设计测试数据、生产制造数据和车辆运行数据进行对比分析，更加全面的掌握在网运行产品的状态，做到状态可视化、风险可预警、故障可诊断和溯源防再犯。

华为智能电动依托ICT通信，AI云计算优势技术，复用数字能源公司功率拓扑和功率半导体能力，实现动力域部件全面电动化，与行业一起加速电动智能化，智能AI云化，为用户提供安全可靠的绿色出行！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204141.html>