海珀特氢燃料电池干线物流重卡H49发布

12月12日，新能源物流行业领军企业海珀特的产品发布会在广州空港博览中心举行。发布会聚集了政府领导、能源及物流行业专家、投资人、客户、媒体等嘉宾代表，共同见证全球首款正向开发的氢燃料电池干线物流重卡——海珀特H49的正式发布。

在发布会上，海珀特官宣“面向客户价值需求的全新平台正向开发”及“全新技术需求下的价值链共创”两大研发理念，并发布了“海珀特TVO领先计划”，引领各界共同推动清洁、高效物流新纪元的到来。

融合两大创新理念“时代清洁运力最优解”应势而生

“H49，是海珀特带给这个时代清洁运力的最优解。”作为国内首家专注于氢燃料电池商用车运力解决方案的科技型公司，H49融合了海珀特两大创新研发理念，重新定义了智能氢能商用车的发展方向。

目前市面上大多数氢能重卡为“适应性产品”，由于续航、承载、氢耗等限制，无法实现对燃油车的替代。基于此，海珀特拒绝“油改氢”路线，从一开始就坚定地选择面向客户价值需求的全新平台正向开发路线，并将这一研发理念全面运用在H49上，颠覆了行业传统的造车思路，创造了更高价值。

另一创新理念则是“价值链共创”。孙营在发布会上介绍：“海珀特将与Tier2、Tier3、甚至基础材料级的生态伙伴展开深度技术研讨、完成需求定义及实现。”此一创新理念，打破过往传统主机厂与供应链之间分层链式关系，构建了扁平、融合的技术共创体系。通过与跨界生态伙伴共同探讨储氢车架一体化的创新应用，回应了客户针对TVO重点关切的技术需求，共同为时代提供最优解决方案。

基于以上两大创新理念，海珀特H49应势而生！

硬核革命性突破 开启行业新篇章

本次发布会主角海珀特H49重卡，由百余名国内外顶尖造车专家潜心打造。在外观上，海珀特基于正向开发理念，赋予了H49极具科技感的造型，以大道至简的风格重新定义重卡的设计美学。

在硬件技术上，H49聚焦全生命周期客户价值，在能效、续航里程、可靠耐久等方面做出了革命性突破。通过超越同级的0.35超低风阻、能将极端功耗降低20%的热管理集成，实现减阻。并通过整车与燃料电池系统及膜电极三大材料的共创集成开发、800V高压系统集成和分布式驱动，让燃料电池系统综合效率提升20%，电能-机械能综合转换效率提升到92%，传动效率提升到94%，达成增效。高效集成设计思路，整车百公里氢耗将在满载49吨高速行驶的工况下低至8kg，实现全球首款气态氢续航大于1000km。孙营介绍：“我们前瞻预研的高能效新技术，将使得下一代车型的百公里氢耗小于7.5kg，真正做到遥遥领先！”此外，由于多种新材料混合设计，H49实现整车自重小于9吨的极致轻量化，相比纯电动车型大幅领先。同时，海珀特深度集成的一体化智能氢电线控底盘，将燃料电池系统、储氢系统、车架、悬架、驱动系统、动力电池等紧凑而合理地集成在一起，在更轻的整备质量下，迸发出更卓越的性能、更高效的能量转化效率，实现更高比例的零部件材料的回收再制造。孙营称：“这种颠覆性的创新设计，让海珀特H49具备更强竞争力，开启氢燃料电池重卡的新篇章。”

智慧驾享进阶 加速重卡智能进程

颠覆性的正向开发理念，也被海珀特率先应用在智能领域。面向未来使用场景，海珀特开发了跨域融合车云一体的SOA架构。可实现硬件预埋软硬解耦、无感OTA升级/远程诊断/云保养等，更能支撑L4级智能驾驶。依托环境感知、高算力及车云一体化生态链开发平台，可实现高速自动驾驶、自动变道、编队驾驶等十余项高阶智驾功能。

孙营表示，在硬核技术之外，海珀特还希望把智能、舒适驾享体验带给每一位辛劳的司机朋友。因而H49为他们量身打造了环抱式科技驾舱，通过大尺寸高清液晶仪表、中控智能大屏和电子后视镜等，带来沉浸式的交互体验。舒适温暖生活舱，率先在商用车领域引入副驾零重力座椅，配合座椅超长滑轨和多角度调节，满足跟车、用餐、休息等多场景应用。值得一提的是，H49充分利用燃料电池反应产生出来的热水，开发出带洗漱台的沐浴房，实现了科技与环保的完美结合。

海珀特H49的全面智能进阶，为行业提供了参考“样本”，加速重卡行业智能化进程。

构建氢能生态 引领重卡行业新拐点

孙营在发布会上透露：“ H49预计2024年下半年进行小批量的交付，2025年正式量产上市。 ”与此同时，海珀特还从生态布局层面加速「氢」新世界的到来，一方面加速与生态企业深度合作，覆盖东部、中部、西北部物流路线，开展“ 两横两纵 ”加氢网络布局，此布局规划也高度契合了国家“ 四横两纵 ”氢能高速的建设指引。另一方面，围绕车辆全生命周期，构建并提供客户所需的生态服务。最终在“ 车+能源+N ”的整体解决方案的加持下，提出“ 海珀特TVO领先计划 ”。未来，H49全生命周期收益将取得显著优势，真正实现对传统燃油干线重卡的清洁替代。

可见，海珀特基于“ 全新平台正向开发 ”和“ 价值链共创 ”两大研发理念，深度解决了行业技术痛点难点，同步加速氢能生态构建，让氢能行业由此迎来规模商业化应用的临界点。氢能重卡也凭借巨大商业化潜力，快速进入行业及资本视野。这也是清华工研院水木氢源基金、广物控股集团和北京华夏顺泽共同创立海珀特的初衷。在三大股东丰富平台资源和独特氢能产业生态体系支持下，海珀特作为产业链的集成应用端，将用跨专业全新平台的创新开发，引领氢能在交通领域的应用及普及，面向潜力市场及未来，打造“ 氢 ”新世界，引领“ 氢 ”时代！

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/204318.html