

## 穆格助力中国首次风电机组低电压穿越能力测试

美国纽约州东奥罗拉 -全球领先的变桨控制系统、滑环系统及风轮监测系统全方位风能核心解决方案供应商穆格公司（纽约证券交易所：MOG.A 和 MOG.B）下属工业集团近日宣布近日成功协助中国国电集团旗下的国电联合动力有限公司完成国内首次风电机组低电压穿越能力测试。通过测试风电机组位于吉林省长岭县国电双龙风电场一期，该风电场一期所有33套风机均配备满足低电压穿越要求的穆格变桨系统，这批变桨系统从安装之初已经稳定运行了6个月。

低电压穿越是指当电网故障或扰动引起风电场并网点的电压跌落时，在电压跌落的范围内，风电机组仍能够不间断并网运行。对于电压跌落范围的界定，各国都有其不同的规定。为了满足并网规定，包括变桨控制系统在内的所有电气设备均需满足电网故障时的低电压穿越要求。此次低电压穿越能力测试是国电联合动力有限公司联合中国电力科学研究院共同展开的，中国电力科学研究院是国内首家也是唯一一家获得国际互认风电机组测试资质的检测机构，首次引进德国先进检测技术控制工程网版权所有，以确保此次测试在满足电网安全的前提下进行。

"中国具有丰富的风能资源。提高并网能力成了中国要充分利用风力资源所面临的首要问题之一，这就对电网的稳定性提出了较高要求控制工程网版权所有，"穆格亚太区总经理Seán Gartland先生表示控制工程网版权所有，"国电联合动力是穆格在中国的主要客户及战略合作伙伴，我们很荣幸能为此次突破性测试提供高性能变桨控制系统，并做出我们的贡献。"穆格的业务进入中国已经超过20年控制工程网版权所有，穆格中国成立于1997年，在上海、北京、广州和香港设有工厂和办公室。2009年，穆格在上海新增3500平米生产厂房专注于提供风能解决方案。"强大的本土工程、制造和服务团队使我们能够迅速响应国内风电行业客户的需求。"Gartland补充道。

穆格从设计之初就将低电压穿越要求融入其变桨控制系统，以确保即便在电网故障时装备有穆格变桨系统的风机仍可有安全稳定的表现。变桨控制系统是主流大型风力发电机必备的运动控制系统，可在确保风能有效利用的同时对风力发电机组起到关键保护作用。其中的穆格变桨伺服驱动专门针对风机转子轮毂中的严苛运行条件而设计开发，不仅能在开关柜内部极端的温度条件下可靠运行，还能够承受旋转风机中极高的机械载荷，并有效提高风机运行效率。

### 关于国电联合动力技术有限公司

国电联合动力技术有限公司总部位于北京，拥有四个全资子公司、三个控股公司，设有保定、连云港、赤峰、包头、宜兴五大风电设备生产、研发基地，主营业务集大型风电机组设计研发、生产制造、销售服务为一体。

联合动力所属"风电设备及系统技术国家重点实验室"作为风电技术领域一流研发及服务平台为联合动力提供了强大的技术支持。在消化吸收引进先进技术的同时，公司自主创新，形成了1.5MW常温型、低温型系列化风机，正在研发具有自主知识产权的3兆瓦、5兆瓦大型风电机组。

"联合动力"品牌风机遍布新疆、内蒙古、河北、山东、辽宁、吉林、山西、江苏等省、市、自治区。投运机组可利用率达97%以上，位列国内领先水平，达到国外先进水平。

联合动力正通过不懈的努力，致力于发展中国绿色能源，建设低碳和谐社会，铸造值得信赖的国产风机品牌。

### 关于穆格公司工业集团

穆格公司工业集团致力于运用机电、液压及电液混合技术为风能市场设计和制造高性能运动控制解决方案，凭借专业的协作支持，服务于全球众多风机制造商、风场运营商和集成商。穆格公司工业集团协助性能驱动型企业共同设计开发最新一代风能设备。穆格公司工业集团隶属美国穆格公司（Moog Inc.），穆格公司（纽约证交所代码：MOG.A 和 MOG.B）业务遍布全球60个国家，2009年销售额达十八亿四千九百万美元。

穆格中国成立于1997年，在上海、北京、广州和香港设有工厂和办公室。目前，穆格中国已成为穆格亚洲电动变桨控制系统制造中心，为整个亚洲地区的客户提供包括生产、工程、销售和售后服务在内的完整系统解决方案能力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/20435.html>