

AW139直升机首次实现100% SAF飞行



Pratt & Whitney Canada和Leonardo公司已经成功完成了由PT6C-67C发动机提供动力的AW139直升机的首飞，使用100%可持续航空燃料(SAF)。

11月21日，75分钟的飞行和地面测试在Leonardo位于意大利卡斯奇纳科斯塔迪萨马雷特的工厂进行，评估了发动机在多种功率变化下的性能。

Pratt & Whitney Canada总裁Maria Della Posta表示：“这样的飞行对我们确保发动机100%兼容SAF的努力至关重要。”

这是PT6发动机首次使用100% SAF进行飞行，标志着这是无与伦比的发动机系列的一个重要里程碑。通过插入式SAF来证明发动机的能力，为PT6在可持续航空领域的未来奠定了基础，并在其成功的基础上再发展。

确保与100% SAF的兼容性是Pratt & Whitney公司战略的一部分，该战略旨在通过追求更智能的技术、更清洁的燃料和更环保的商业实践，实现更可持续的航空发展，支持航空业到2050年实现二氧化碳净零排放的目标。

Leonardo直升机公司总经理Gian Piero Cutillo表示：“首次演示飞行的结果进一步证明了AW139的卓越设计、高性能以及我们与Pratt & Whitney Canada的良好关系。这次飞行展示了同级别中最成功的直升机的另一个切实好处，并为许多运营商在所有天气条件下执行任务提供了积极的途径，因为他们的目标是实现更雄心勃勃的可持续发展目标。”

(素材来自：Pratt & Whitney Canada/Leonardo 全球生物质能源网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204391.html>