

通用汽车和小松合作开发氢燃料电池矿用卡车

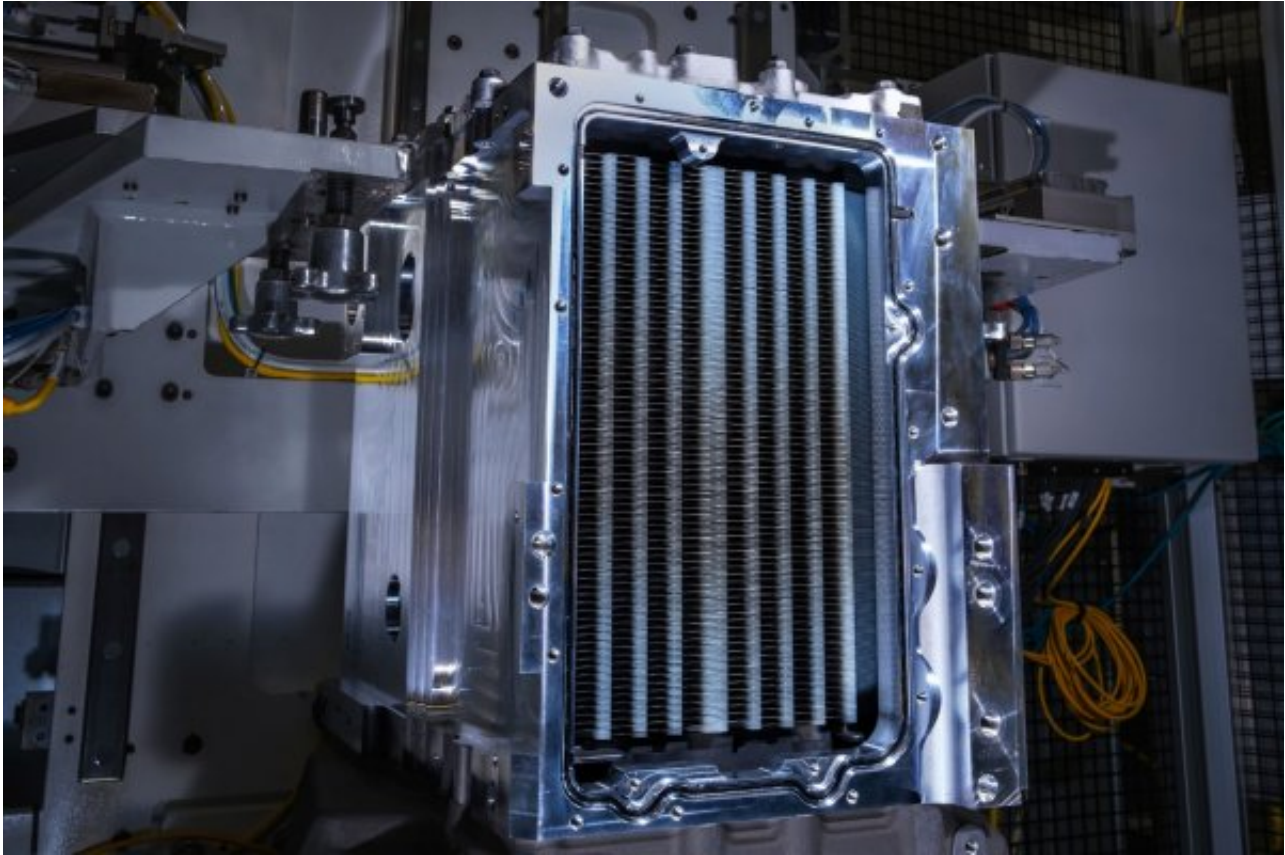


通用汽车(General Motors)扩大了其对全电动未来的愿景，包括与小松(Komatsu)共同开发的重型氢燃料电池应用。

双方将共同开发氢燃料电池动力模块，用于小松的930E电动矿用卡车，这是世界上最畅销的超重型卡车。氢燃料电池技术的领导者通用汽车和全球采矿和建筑设备制造商小松将共同设计和验证该技术。

氢燃料电池重量轻，加氢速度快，是传统上由柴油发动机驱动的电气化应用的理想选择。氢气提供了一种有效的方法，在不影响有效载荷承载能力的情况下，能够将大量的能量存储在车辆上。

此外，燃料电池为具有极端运输要求的车辆提供了出色的零尾气排放解决方案，例如小松930E矿用卡车，其标称有效载荷为320吨。这些车辆通常在一个矿井中运行，这简化了大规模和部署有效的氢燃料补给基础设施以服务车队的挑战。



通用汽车全球HYDROTEC业务执行董事Charlie Freese表示：“在通用汽车，我们相信燃料电池可以在零排放的未来中发挥不可或缺的作用，有助于为乘用车以外的重型应用提供电气化。矿用卡车是任何行业中使用的最大、性能最好的车辆之一，我们相信氢燃料电池最适合为这些要求苛刻的应用提供零排放动力。”

小松的燃料电池动力矿用卡车将为脱碳提供一种超越电池手推车或电池静态充电解决方案的额外途径，而不需要在矿山内设置额外的充电基础设施。

小松设定了到2030年将其全球排放量减少50%的目标，并设定了到2050年实现碳中和的挑战目标。实现这些目标的计划包括减少和消除公司产品供应中的排放，以及公司设施和产品生产中的排放。小松还与客户密切合作，通过以小松技术和解决方案为支持的优化方案，减少和消除产品使用过程中的排放。

通用汽车的目标是到2040年在产品和运营中完全实现碳中和。

小松北美工程和开发副总裁Dan Funcannon表示：“寻找新的方法来为客户所需的设备提供动力，以完成采矿和建筑的重要工作，这是我们承诺支持更可持续未来的关键部分。这是一项需要跨行业合作的重要工作，我们很高兴能与通用汽车合作，为无尾气排放的运输提供这一重要解决方案。”



通用汽车和小松计划在2020年代中期在小松的亚利桑那州试验场(AZPG)研发设施测试第一辆由HYDROTEC驱动的采矿车原型。这辆车将由超过2MW的HYDROTEC电力立方提供动力。

通用汽车从事燃料电池研究和产品开发已有50多年的历史，是少数在锂离子电池和氢燃料电池方面拥有先进自主技术平台的公司之一。通用汽车和小松相信，这些互补的技术有助于推动低排放移动解决方案的采用，并帮助乘用车以外的其他行业实现其可持续发展目标。

（素材来自：General Motors/Komatsu 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204392.html>