

## 穆格与国电联合动力技术拓展战略合作关系 提供交流伺服变桨系统

2011年8月，中国上海——穆格公司（纽约证券交易所：MOG.A 和 MOG.B）下属工业集团今天宣布国电联合动力技术有限公司采用穆格定制变桨系统的3兆瓦风力发电机已在国内顺利完成并网。这项成果进一步拓展了穆格与国电联合动力的战略合作关系，并将进一步推动中国风电产业发展。

“2011年，中国将风能开发摆在了首要地位，从而推动风能行业的发展。中国风电设备制造商纷纷加大投资力度、抢占市场份额。”穆格公司亚太区总经理Lars Rasmussen说。

穆格为国电联合动力提供适用于3兆瓦风力发电机系统的交流伺服变桨系统。这是该技术首次被引入中国介绍给国内风机制造商。该系统的设计具备防腐和防潮功能，有利于保护其部件免受恶劣气候的影响。此外，该变桨系统还采用了穆格最新的变桨电机。这个同步伺服电机提供冗余运动控制并具有高可靠性和高精度性。当穆格变桨电机与其风机专用的变桨伺服驱动搭配使用时，将完全符合各种风能应用领域严格的技术要求。而且，以超级电容器取代广泛使用的铅酸蓄电池作为备用电源有助于在保证低维护成本同时提高系统可靠性。

“苛刻的运行环境对风力发电机的变桨电机提出了更高的要求，从而使交流伺服电机成为未来发展的首选技术。在这些情况下，我们全力以赴帮助我们的重点客户改进大型风机的变桨控制性能与能源效率，同时我们的客户将能节省运行及维修成本。”Rasmussen补充到。“我们相信，我们的全球化运营经验和本地化业务能力可以帮助我们的合作伙伴引领未来风能行业发展新潮流、推动中国风能行业的飞速发展。”

穆格的变桨控制系统是确保风能有效利用风机运动控制系统中不可或缺的部分，同时起到了对大型主流风力发电机的关键保护作用。穆格的变桨伺服驱动专门针对风机转子轮毂中的严苛运行条件而设计开发，能在开关柜内部极端的温度条件下可靠运行。该系统还能够承受旋转风机中极高的机械载荷，并有效提高风机运行效率。

如今的中国风电设备制造商正面临的一些亟待解决的技术挑战，提高并网能力就是其中之一。在电网电压不稳定的情况下，低电压穿越运行能力对缩短风力发电机组停机维修时间有着至关重要的作用。2010年6月，穆格与国电联合动力通力合作完成了国内首次风电机组低电压穿越能力测试。此次穆格为国电联合动力量身打造的3兆瓦变桨系统同样具备这一功能，并将安全性能实现了最大化。两家公司这次的再携手可视为双方合作关系的延伸。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/20440.html>