

在家里就能加氢！丰田申请“氢共享网络”专利



这项专利如果付诸实施，则意味着驾车者可以在家里为车辆添加氢气，而不必依赖加氢站。缺乏氢共享网络或加氢基础设施是阻碍氢动力汽车广泛普及的最大障碍之一。

长期以来，丰田一直是最热衷于使用氢气为汽车提供动力的汽车制造商之一。在过去的几年里，它已经发布了两代 Mirai H2 汽车。也就是说，虽然它在乘用车领域的氢气使用方面迈出了一些重要的一步，但它近期加强了对商用车的关注。

燃料电池乘用车尚未克服的挑战之一是缺乏加氢基础设施。丰田已经为氢共享网络申请了专利，这可能使司机能够在家中完成加氢。

能够在家给电池电动汽车充电是它的主要优点之一，并促使其大行其道。通过使用2023年12月5日提交的文件中描述的技术，丰田有可能使氢动力汽车也拥有同样的优势。

目前，这个概念只是一个正式的专利申请，丰田可能选择永远不使用它。也就是说，它可能只是一个关于氢燃料未来的迷人想法。

氢共享网络专利

Toyota Has Created Diagrams Of The Fuel Sharing Network

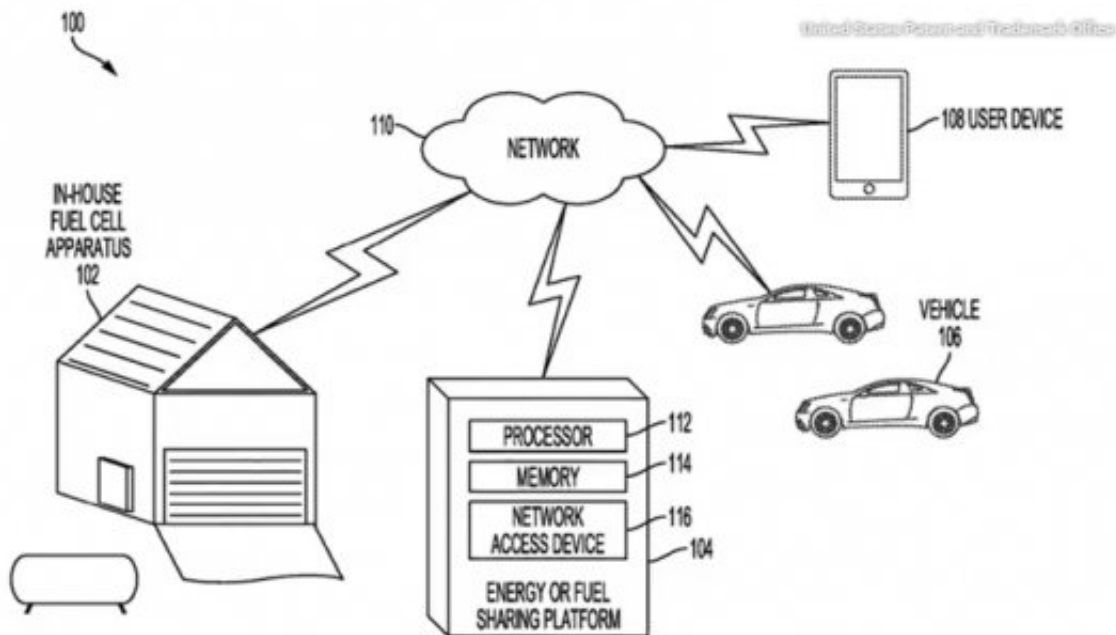


FIG. 1

丰田在最近提交的专利文件中描述了其潜在的氢共享网络（ Hydrogen sharing network ）计划：

其关键点包括，除了安全储存外，它还可以在家中安全生产氢气。以氢为动力的丰田汽车将通过智能手机和网络应用程序进行数字认证。如果使用太阳能为其生产提供动力，生产出来的氢气就是绿色的。如果这种系统被创造出来，它可能会改变氢动力汽车的游戏规则，因为它们会变得像电池电动汽车一样方便。

专利文件描述了一个氢共享网络，它将涉及有史以来第一个为家庭设计的燃料电池设备。它将在内部工作，并包括一个储氢罐单元。根据这家汽车制造商的说法，这将是一个“发电和分配单元”，用于生产氢气，并将其转移到储罐中，用于为车辆提供动力。

氢共享网络的描述是纯技术性的，但包括了图表，以更好地说明这种系统的外观。该系统还可以利用太阳能电池板产生的电力。也就是说，它也可以选择使用水或天然气来生产氢气。它将由太阳能电池板或其他来源提供电力。

氢共享网络应用

该专利申请还指出，可以使用智能手机进行氢共享网络的控制。这将允许司机使用他们的手机和应用程序对车辆进行数字认证。从那里，氢气将被提供给车辆。

通过这种方式使用系统，它将确保丰田汽车与家庭氢共享网络正确匹配。

目前还没有任何消息表明丰田计划开始使用它，也许会在不久的将来着手开发。如果这种类型的系统变为现实，它将具有相当大的潜力。

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204460.html>