中国石化首座炼油销售一体化"微管网"加氢站投营

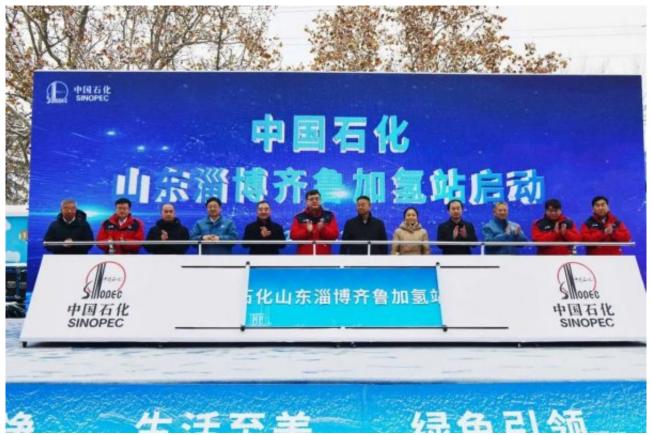
链接:www.china-nengyuan.com/news/204525.html

来源:中国石化朝阳e站

中国石化首座炼油销售一体化"微管网"加氢站投营

12月15日,中国石化首座炼油销售一体化"微管网"加氢站正式投营,该站是"氢进万家"国家课题亮点工程,也是山东省首座管道输氢到站示范项目。

山东石油淄博"微管网"加氢站位于山东省淄博市临淄区,日加氢能力为500kg/天,新建1.7千米氢气管道、1千米管廊,这座"微管网"加氢站项目的建成,对于中国石化系统加氢站建设具有较强示范意义。



活动仪式上,山东石油党委书记、分公司代表吴劲松宣布仪式启动;山东石油总经理冯云、齐鲁分公司总经理王玉亮、山东省科技厅、能源局及淄博市相关领导出席启动仪式并致辞。



中国石化首座炼油销售一体化"微管网"加氢站投营

链接:www.china-nengyuan.com/news/204525.html

来源:中国石化朝阳e站



山东淄博石油与齐鲁物流有限公司签订战略合作协议,标志着加氢站应用场景的落地落实,真正打通了氢能销售的 终端环节。

内部携手 搭建应用场景



该站是山东石油、齐鲁石化、化销华北、齐鲁物流等企业携手打造的"气-站-车"一体化应用场景的先行案例。山东石油负责加氢站及管道建设,齐鲁石化供应车载氢气,化销公司落实应用场景,实现中国石化三个板块之间的高效联动。



中国石化首座炼油销售一体化"微管网"加氢站投营

链接:www.china-nengyuan.com/news/204525.html

来源:中国石化朝阳e站

该站为多个物流企业提供氢气加注服务,其中齐鲁物流公司是化销华北的物流承运商,运营10辆49吨氢能重卡,运输齐鲁石化合成的树脂、PVC、合成橡胶等非危化品。

示范引领 降低运输成本

氢能作为未来社会的基础能源之一,降低成本是永恒的主题与使命。当前大多数加氢站的供氢方式采用气氢长管拖车运氢到站,运费、压车费占到氢气到站价的1/3。相较于这种传统管束车输氢方式,淄博"微管网"加氢站采用管道输氢到站,运费降低约80%,为安全高效运氢输氢提供新路径。



该站投营后将全力保障临淄周边、"济青走廊"氢能车辆的加氢需求,对提升氢能市场活力、推动燃料电池车跨区域联动发挥应有价值。

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/204525.html