

卡车、港口和安全：美国为氢研究和开发提供5900万美元资金



美国能源部(DOE)发起了一项5900万美元的研究和开发项目资金倡议，重点是降低氢用于移动出行的成本，以及改进许可程序和促进社区参与。

美国能源部在最近的电话会议中列出了将支持的五个研究领域，支持将以合作协议的形式进行，为期两到四年。

第一笔资金将用于研究用于中型和重型燃料电池汽车(FCV)气体或液氢加注的新部件。

类似地，第二个项目寻求的建议是开发和展示一个低成本、标准化和可复制的加氢站，可以在商业规模上推广。

美国能源部此前还将过去4800万美元中的一半以上用于氢研究和开发，以改善液氢储存和汽车燃料。

大多数分析师预计，在乘用车脱碳方面电池电动车型拥有压倒性趋势，因为它具有更高的全生命周期效率和更低的运营成本。

然而，与电池相比，考虑到燃料电池更快的加油时间、更长的续航里程和更低的总重量，关于氢气是否是减少重型车辆排放的最佳选择，还有更多的争论。

迄今为止，除了加州以外，美国缺乏加氢站，限制了燃料电池车辆的普及。近期，加州的加氢站价格飙升，由于燃料供应中断，许多加氢站被迫关闭。



同时，将获得支持的第三个研究课题是燃料电池港口设备的设计、开发和示范，例如用于货物装卸或为停靠船舶提供可调度电力。

与此同时，最后两个研究领域将更广泛地关注如何改进项目的实际部署。

第四个研究领域寻求关于氢项目从生产到最终使用的许可和安全性的研究建议。

最后一个主题寻求“提高美国能源部和美国能源部资助项目开展有效社区参与活动的的能力”的建议。

这可能意味着，拜登政府将推动氢能项目的部署与其对环境正义的更广泛承诺保持一致，尤其是对严重污染地区的弱势社区。

（素材来自：DOE 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204690.html>