

首批“氢腾”燃料电池重卡正式交付济南起步区

12月21日，在济南新旧动能转换起步区（简称“起步区”）举办的清洁智慧能源高质量发展大会上，首批搭载国氢科技“氢腾”燃料电池的重卡正式交付起步区，标志着起步区氢燃料电池汽车批量运营正式启动。



此次投放的氢能渣土车、环卫车，一次加氢满载续航里程可达400多公里，行驶过程中无任何有害物质排放，真正实现零碳出行。按照每辆车每年运行里程五万公里计算，每辆氢能渣土车每年可减少二氧化碳排放46吨，每辆氢能环卫车每年可减少二氧化碳排放32吨。



起步区设立了氢分布式供能、氢燃料电池汽车应用等多元应用示范区，制定了规模氢燃料电池汽车推广计划，此批汽车是起步区氢能多场景综合应用示范区投放的首批车辆，由起步区管委会所属先投集团采购运营，车型涵盖环卫车、渣土运输车等。车辆由中国重汽、三一重工、东风集团、徐工集团生产制造，全部搭载国氢科技“氢腾”FCPS-C1 20-V3燃料电池发动机系统，将服务于起步区城市建设与环保清洁，助力起步区绿色低碳建设，促进山东省绿色低碳转型。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204819.html>