

湖南与吉利达成战略合作 远程新能源商用车湘潭基地落成暨首台远程超级VAN同步下线



12月21日，湖南省人民政府与吉利控股集团在远程新能源商用车湘潭基地签署战略合作协议，双方将围绕“一带一路”倡议实践、新能源汽车产业集群打造、人才教育、数字化转型等领域展开全方位合作。签约现场，吉利远程新能源商用车湘潭基地正式落成，首台远程超级VAN同步下线。

湖南省委副书记、省长毛伟明，省委常委、常务副省长张迎春，副省长秦国文，省政府秘书长瞿海，湘潭市委书记刘志仁，市委副书记、市长胡贺波，吉利控股集团董事长李书福、CEO李东辉等出席签约和下线活动。张迎春与李东辉代表双方签署合作协议。

根据协议，吉利将响应国家“一带一路”高质量发展战略，依托吉利在马来西亚丹戎马林的汽车高科技谷园区，为湖南经济转型升级，为湖南企业走出去，引进来双向发力做出贡献。吉利控股集团将在湖南导入更多新能源乘用车、商用车车型，丰富拓展湘潭基地新能源汽车品类，持续提升本地汽车零部件配套率，带动汽配产业集聚发展。在推动充换电基础设施，打造醇氢动力生态，扩大整车和零部件出口，探索数字化、智能化、绿色化发展等方面进行全方位合作。

在吉利远程新能源商用车湘潭基地和吉利汽车湘潭乘用车制造基地，毛伟明走进智能制造生产车间、总装车间，详细了解产品性能和生产经营等情况。他指出，作为全省十大产业项目之一，吉利LCV项目3个月实现开工、12个月首车下线，创造了“湘潭速度”“湘潭效率”，是全省稳增长、以稳促进的典型。下一步要全力做好产业链延链补链强链文章，支持企业抢占新能源汽车产业发展制高点，希望企业进一步扩大在湘投资规模、加大科技创新、丰富产品类型，提升零部件本土配套率，确保产业链供应链安全可控。



作为吉利远程全新智能LCV（轻型商用车）项目，湘潭基地是远程新能源商用车集团首个全面落实绿色建造创新措施的基地，也是国内首个应用“海绵城市”概念的商用车整车制造工厂。基地规划之初便融入“绿色制造”、“零碳工厂”等理念，打造零碳示范基地，为商用车行业绿色建造树立了全新标杆。



当天下线的远程超级VAN基于正向研发的GXA-M线控智能架构开发，是远程新能源商用车践行“中欧并举，全球布局”策略、瞄准国内和欧洲两大核心市场而打造的新能源VAN类车型。以强拓展可进化架构为支撑，远程超级VAN能够满足未来智能驾驶和智慧城配物流等多场景需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204880.html>