

山东：实施燃料电池系统核心技术攻关 有序完善加氢设施

12月26日，山东省人民政府印发《[山东省新能源汽车产业高质量发展行动计划](#)》，其中提到：

持续巩固商用车优势。发挥大型整车企业引领支撑作用，加速突破高端主流车型，带动中小车企做大做强，重点发力特色专用车型，实现有序竞争、错位发展。鼓励企业在做好燃油、LNG（液化天然气）产品基础上，加大纯电动、混合动力、**氢燃料动力**、**甲醇动力**等产品开发力度，试点推广换电模式，加快产品投放节奏，不断提升市场占有率。

实施核心技术攻关。聚焦车用芯片、基础软件、关键材料、高端制造与检测装备等先进共性技术，新体系动力电池、电驱动系统、**燃料电池系统**

等核心部件，以及动力电池正负极材料、电解液、隔膜、全固态电池和智能驾驶操作系统等重点领域创新需求，通过“揭榜挂帅”“赛马制”等方式，每年实施一批重大关键技术攻关任务，支持产业链上下游企业和科研院所，组建创新联合体开展协同攻关，培育牵引性的重大技术和产品。

有序完善加氢设施。坚持“车站联动、适度超前”原则，支持各市引导企业结合氢能供给、燃料电池汽车应用场景需求，利用现有场地和设施，合理规划布局建设加氢站，积极探索“油气电氢服”综合能源站模式。抓住“氢进万家”科技示范工程实施机遇，鼓励企业探索建设氢燃料运输管道，逐步降低储运成本，满足氢燃料电池汽车推广应用需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205114.html>