

7企7车型存在生产一致性问题 工信部通报2022年新能源车监督检查结果

12月29日，工信部通报2022年度新能源汽车监督检查结果。检查发现共有7家企业的7个车型存在生产一致性问题，涉威马汽车、东风汽车等。具体来看，新能源乘用车方面，共涉及2家企业的2个车型产品，涉及零部件参数与《公告》备案参数不一致、整备质量超出允许误差范围等问题。

以下为原文

关于2022年度新能源汽车监督检查结果的通报

为规范汽车生产行为，加强事中事后监管，根据《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》等有关规定，工业和信息化部组织开展了2022年度新能源汽车产品生产一致性监督检查。检查发现共有7家企业的7个车型存在生产一致性问题。具体情况通报如下：

一、存在生产一致性问题的车型

（一）新能源乘用车，共涉及2家企业的2个车型产品，涉及零部件参数与《公告》备案参数不一致、整备质量超出允许误差范围等问题。

（二）新能源客车，共涉及4家企业的4个车型产品，涉及零部件参数与《公告》备案参数不一致，内饰材料燃烧特性、涉水后整车绝缘电阻值不符合国家标准等问题。

（三）新能源货车，共涉及1家企业的1个车型产品，涉及零部件参数与《公告》备案参数不一致的问题。

二、对上述检查中发现存在生产一致性问题的车型，工业和信息化部将按照《中华人民共和国标准化法》《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》等有关规定，依法依规处理。企业所在地省级工业和信息化主管部门要督促企业查明产品问题原因，制定整改措施并按照有关要求整改到位。

附件：检查不符合标准规定产品情况

附件

检查不符合标准规定产品情况

一、新能源乘用车

序号	企业名称	车型名称	不符合情况描述
1	鑫源汽车有限公司	JKC6451FXBEV 纯电动多用途乘用车	整备质量超出允许误差范围
2	威马汽车制造温州有限公司	SZS7000A01BEV 纯电动轿车	驾驶员座椅、前排右侧乘员座椅和其他乘员座椅型号与《公告》备案参数不一致

二、新能源客车

序号	企业名称	车型名称	不符合情况描述
1	东风汽车股份有限公司	DFA6800EBEV3 纯电动城市客车	整备质量超出允许误差范围
			前风窗玻璃认证号与《公告》备案参数不一致
			内饰材料（司机座椅面料、乘客座椅面料）水平燃烧项目的检验结果不符合 GB 38262-2019《客车内饰材料的燃烧特性》4.2.2 条款要求
2	东莞中汽宏远汽车有限公司	KMT6802GBEV6 纯电动城市客车	前悬/后悬尺寸、应急窗数量和内饰件材料与《公告》备案参数不一致
			出口（出口最小尺寸、应急窗技术要求、出口标志）、车内联络、优先座位标志不符合 GB 13094-2017《客车结构安全要求》相关要求
3	浙江中车电车有限公司	CSR6854GLEV1 纯电动城市客车	驾驶员座椅头枕型号与《公告》备案参数不一致
			右侧后乘客门后第二个窗户玻璃无认证号
4	上海申龙客车有限公司	SLK6109USBEVL7 纯电动城市客车	涉水后整车绝缘电阻值不满足 GB 38032-2020《电动客车安全要求》中第 4.2.1 条款要求

三、新能源货车

序号	企业名称	车型名称	不符合情况描述
1	上汽大通汽车有限公司	SH1047PCEVNZ1 型纯电动载货汽车	直流/交流充电插座型号与《公告》备案参数不一致

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205230.html>