

五部委：加快液氢等新型运输船研发 完成氢燃料船舶发动机研制

12月26日，工业和信息化部等五部委印发《[船舶制造业绿色发展行动纲要（2024—2030年）](#)》，其中提到：

构建绿色船舶产品体系

加快形成绿色船舶谱系化供给能力。实施绿色智能船舶标准化引领工程，优化提升大型远洋船舶LNG动力船型，加快甲醇、氨动力船型研发，探索开发燃料电池等新型动力船型，形成系列化绿色船型品牌产品。推动沿海内河船舶电气

化改

造工程试

点，积极稳妥推动

具备条件的客船、货船、工程船、渔船等LNG、电池动力船型研发和示范应用，

推动甲醇、氨等动力船型研发和试点，

按照不同场景需求打造标准化、系列化船型。加快液氨、液氢、液态二氧化碳等新型运输船研发，加强海上浮式风电、浮式光伏、海上综合能源岛等海洋新能源装备研发应用。充分利用先进适用节能减排技术，实施传统动力船舶技术改造，有效提升现有运营船舶绿色水平。

加快绿色动力系统研发应用。实施船舶动力创新工程，提升传统燃油、LNG船用发动机效率，稳步扩大LNG船用发动机市场应用规模；推进甲醇、氨燃料等低碳零碳燃料船用发动机核心技术攻关，形成全功率谱系甲醇和氨燃料发动机研制能力，实现规模示范效应；

积极稳妥扩大燃料电池、动力电池在船舶的应用范围

；兼顾液化石油气（LPG）、生物柴油、乙醇

等燃料船用发动机发展，**开展氢燃料船用发动机技术研发**

，满足航运市场多元化绿色低碳发展需求。加快新能源燃料供给系统、尾气后处理系统、污染物排放监控系统等研发应用。

专栏2船舶动力创新工程

围绕船舶绿色低碳发展需求，以全面掌握低碳零碳燃料船舶发动机研制能力为目标，以典型机型研制为牵引，加快LNG、甲醇、氨、氢等低碳零碳燃料船舶发动机关键技术攻关，形成LNG、甲醇、氨等燃料船舶发动机全功率谱系研制能力，完成氢燃料船舶发动机研制，推动实船应用，建立完善船舶发动机自主研发设计平台和供应链体系，低碳零碳燃料燃烧、智能控制、摩擦润滑等关键技术达到国际先进水平。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205261.html>