

巴拉德宣布与NFI集团签署新的长期供应协议 为其提供100台燃料电池发动机

巴拉德动力系统于1月3日宣布，与NFI集团公司（www.nfigroup.com）签署了新的长期供应协议。NFI集团是一家领先的独立公交车及旅游车制造商，也是北美和欧洲大众出行电动化解决方案的领导者。该协议标志着巴拉德和NFI之间建立的合作关系进入了一个新阶段，将专注于提升NFI所有主要品牌中的燃料电池动力公交车的部署量，包括New Flyer、Alexander Dennis和MCI等品牌。

作为长期供应协议的一部分，NFI已下了其第一份采购订单，购买至少100台FCmove® - HD+模组，交付时间预计为2024年。这些模组将主要在巴拉德位于奥勒冈州本德的工厂生产，其符合购买美国产品的法规要求，并将为New Flyer在美国和加拿大部署的下一代Xcelsior CHARGE FCTM氢燃料电池公交车提供动力，运营地点包括加利福尼亚州、马尼托巴省、内华达州、纽约州、俄亥俄州和宾夕法尼亚州。

NFI供应管理执行副总裁David White先生表示：“这项协议是我们与巴拉德数十年合作关系的进一步发展，也是推进我们的领先燃料电池公交车产品的重要一环。通过与巴拉德在多个跨行政区域以及众多公交车产品中合作，我们已经能够利用最佳实践方案来实现设计、制造和采购的协同效应。随着市场对燃料电池公交车需求的不断增长，我们很高兴能在向零排放交通过渡的推动进程中继续保持这种合作伙伴关系。”

巴拉德首席商务官David Muciacciaro先生表示，“我们很自豪NFI（及其子公司New Flyer、Alexander Dennis和MCI）选择了巴拉德作为他们在燃料电池公交车市场的下一阶段的发展阶段的坚定合作伙伴。我们相信，New Flyer在交付规模化部署的燃料电池公交车方面处于有利地位，特别是在美国市场，因为其续航里程长、加氢时间短、利用率高以及其在基础设施要求上优越的成本效益，运营商越来越喜欢氢燃料电池公交车。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205476.html>