

天津荣程集团零碳货运绿氢能源制储加一体化项目试车成功



国家首批综合货运枢纽补链强链项目——天津荣程集团零碳货运绿氢能源制储加一体化项目日前一次性试车成功，标志着天津首家首台套“绿电制储加氢一体化”氢能全产业链生态闭环场景项目正式落地。





该项目由荣程新能科技集团投资建设，采用渔光互补水面光伏发电作为电源供给、城市污水处理后中水作为水源，制氢站具备99.999%纯度氢气 $1300\text{Nm}^3/\text{h}$ 生产能力，产出绿氢经1000kg自用加氢站供应荣程氢燃料电池重卡使用，副产品氧气应用于荣程钢铁厂区生产，做到新水“零使用”、废水和二氧化碳“零排放”，形成了货运领域绿氢能源制储加用全产业链闭环。





近年来，市交通运输委多措并举调整优化运输结构，在巩固提升“公转铁、散改集”和集装箱多式联运发展成果的同时，用足用好国家综合货运枢纽补链强链政策支持资金，大力推进新能源重卡运输试点示范规模。天津荣程集团积极响应落实国家战略部署要求，自2021年8月建成并投用全市首个氢能运输示范应用场景以来，已建成投用4座加氢站，拥有氢燃料电池重卡275辆并实现稳定运营，氢能重卡累计加氢约1300吨，行驶里程超过1000万公里，完成货运量近1100万吨，减排二氧化碳近10000吨，成功打造了“天津港-荣程钢铁厂区-静海区客户端”、“天津港-河北定州旭阳焦化-荣程钢铁厂区”、“荣程钢铁厂区-河北霸州客户端”3条零碳货运线路，为港口和大型工业企业大宗货物运输向绿色低碳化升级转型注入了“氢”新动力，形成了强大示范带动效应。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205540.html>