

九家丹麦公司联合成立印度绿色燃料联盟-GFAI



丹麦宣布了其印度绿色燃料联盟(GFAI)倡议，以促进两国在可持续能源解决方案领域的合作，并推进两国实现碳中和的共同全球目标。

在丹麦大使馆和丹麦驻印度总领事馆的领导下，这一新的联盟是一项战略倡议，旨在通过促进丹麦工业与印度同行之间的创新、合作和伙伴关系，在推进绿色燃料领域(包括绿色氢)方面发挥关键作用。

如上所述，GFAI的主要目标是通过建立一个生态系统，鼓励印度和丹麦的企业、政府实体、研究机构和金融利益相关者之间的合作，促进印度的可持续能源增长。

9家丹麦先驱组织已经承诺作为创始成员加入GFAI倡议，包括马士基、托普索、Umwelt Energy、Mash Makes、欧洲可持续解决方案、诺维信、丹佛斯、Brdr. Christensen和Hydrogen Denmark。

与此同时，GFAI顾问委员会成员包括印度氢能联盟、马德拉斯印度理工学院能源联盟、丹麦能源署和State of Green。

GFAI的宣布恰逢其时，印度正大力推动到2070年实现碳中和。与此同时，丹麦在2024年全球气候表现排名中名列前茅，并正在朝着2050年实现碳中和的目标迈进。

GFAI是印度和丹麦在2020年签署的绿色战略伙伴关系(GSP)框架下开展活动的示范，旨在实现伙伴国家雄心勃勃的气候目标。

GFAI的主要特点包括设立一个指导委员会，由丹麦企业组成，由丹麦驻班加罗尔领事馆秘书处协调；由行业专家和思想领袖组成的咨询委员会将确保倡议保持创新性，并与行业趋势保持一致。此外，GFAI将受到印度-丹麦能源伙伴关系、国家绿色氢使命以及绿色燃料(包括绿色氢)联合研发等合作倡议的启发。

“Hydrogen Denmark很高兴能成为指导委员会和印度绿色燃料联盟的一部分。该联盟代表了各国之间的有力合作，将专业知识和资源结合起来，加速采用将为未来社会提供动力的绿色能源解决方案。这是一个重要的话题，而且不仅仅是一个，印度和丹麦可以从彼此身上获得很多好处，作为两个全球领跑者，不仅可以为全球脱碳努力做出很多贡献，”丹麦绿色燃料集群组织Hydrogen Denmark首席执行官Tejs Laustsen Jensen说，该组织是GFAI顾问委员会的成员。

“我们期待与丹麦政府和工业界合作，支持氢、氢衍生物和电子燃料的采购和贸易。海上运输脱碳是绿色氢的一个关键用例，我们期待支持这一倡议，希望能加速印度和印度氢衍生物和电子燃料的大量采购。长期承购协议对于在印度创造氢经济非常重要，” Chart Industries(纽约证券交易所代码:GTLS)总裁兼首席执行官兼印度氢联盟(IH2A)创始成员Jillian Evanko指出。

随着绿色燃料在印度日益突出，GFAI将积极促进印度和丹麦在绿色燃料(包括绿色氢)领域的知识共享、商业机会以及战略和融资伙伴关系。



世界上最大的航运公司之一A.P.穆勒-马士基(A.P. Moller-Maersk)将作为海运业代表之一，在指导委员会中占有一席之地，参与有关绿色燃料的讨论。

马士基为整个业务设定了2040年温室气体净零排放的目标，并为2030年设定了切实而雄心勃勃的近期目标，以确保取得重大进展。

每年，10万艘由3亿吨化石燃料驱动的船只只在全球范围内运送110亿吨货物。这使得航运业每年的二氧化碳排放量约为10.76亿吨，约占全球温室气体排放量的3%。马士基致力于通过改用绿色燃料为船舶提供动力，为实现NetZero航运发挥自己的作用，并仍然致力于只订购可以使用绿色燃料航行的新船。

马士基在2023年推出了世界上第一艘可以使用绿色甲醇的双燃料船，世界上最大的绿色燃料船，一艘16000标准箱的船，将于2024年2月投入使用。

马士基已经获得了足够的绿色甲醇，用于该船的首航，并将继续为其甲醇船队提供2024-25年的采购解决方案。除了这两艘船外，还有23艘已经订购，并将在建造时加入舰队。

在GFAI倡议启动的同时，马士基和印度泰米尔纳德邦政府在2024年泰米尔纳德邦全球投资者会议期间签署了一份谅解备忘录(MoU)。

具体而言，马士基将探索战略投资机会，包括物流中心、仓储设施的土地开发，以及为分销网络部署电动卡车，以促进印度日益增长的贸易。

(素材来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205616.html>