

## 2030年生物燃料将占公路运输的6%



国际能源署(International energy Agency)的数据显示，在政策和新增项目计划的推动下，到2030年，生物燃料需求预计将扩大至道路运输能源需求的6%。

国际能源署在其12月份的报告《电子燃料在交通脱碳中的作用》中表示，这6%的份额将相当于5.3艾焦(EJ)。

国际能源署(IEA)在其10月份的《世界能源展望》(World Energy Outlook)中就生物燃料需求发表评论后表示，到2022年，公路运输几乎占到了液体生物燃料使用量的全部，到2030年，这一比例将略微下降至98%。

今年10月，国际能源署表示，到2022年，生物燃料需求为220万桶/天（石油当量），而公路运输总需求为4130万桶/天，生物燃料占比相当于5%。而2030年生物燃料需求为300万桶/天，占公路运输总需求的7%。

据S&P Global报道，国际能源署12月份的报告称，将生物燃料扩大到9艾焦(EJ)以上，将需要其他大量可用的原料，并且不会争夺粮食和饲料生产的土地资源。

其中包括与现有技术兼容的新原料，可以在边缘土地上种植或作为覆盖作物，目前估计其液体生物燃料潜力接近8艾焦(EJ)。

S&P Global Commodity Insights的分析师表示，全球生物柴油需求将继续增长，到2025年将达到140万桶/天以上，高于2022年的约100万桶/天，而十年前还不到60万桶/天。他们说，其中大部分将用于混合道路柴油。

（素材来自：IEA 全球生物质燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205665.html>