

德国氢动力船员转运船助力海上风电运维



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

FRS Windcat Offshore Logistics宣布在德国部署第一艘氢动力双燃料船员转运船(CTV)，为海上风电输电系统运营商50Hertz提供服务。在2023年春季交付该船之后，这标志着德国波罗的海各风电场联合运营的开始。

这艘CTV名为Hydrocat 55，配备了CMB.TECH的双燃料氢技术。CMB.TECH是FRS Windcat Offshore Logistics(FWOL)的股东之一。

该船代表了海上风电行业的一项创新，标志着脱碳作业迈出了重要一步。

该船是目前由FRS Offshore和Windcat Workboats的合资企业FWOL由6艘船组成的船队的一部分，在德国和丹麦北部以及波罗的海航行，所有船只都在德国国旗下航行。



根据FWOL的说法，Hydrocat 55的双燃料氢系统可以显著减少运行过程中的二氧化碳排放，并大幅减少NO_x排放。

该船员转运船(CTV)长25米，可容纳24名乘客和2-3名机组人员。它的储罐容量为207公斤氢气，装在27个钢瓶中。该发动机由MAN发动机制造，用于双燃料使用，并由CMB.TECH进行改装。带有氢气喷射系统的高科技设备。

Hydrocat 55的建造方式与Hydrocat 48相同，后者于2022年在比利时投入使用，是第一款氢动力CTV。

与Windcat合作，另外5台这种类型的CTV正在建造中。目前正在进行的工作是进一步优化船舶技术，并在未来进一步减少二氧化碳排放。试验期定于2024年1月开始，为期一年，定期使用绿色氢。

FWOL的Tim Kunstmann表示：“展望未来，FWOL致力于为海上物流的脱碳做出重大贡献，并通过Hydrocat 55和其他类型的船只支持可再生能源的绿色生产。”



从2024年1月开始，“Hydrocat 55”将进行为期一年的试验期，定期使用绿色氢气。该试验旨在评估和提高船舶的性能和可持续性。

（素材来自：FWOL 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205680.html>