

南澳Cape Hardy氢气中心新动向

澳大利亚阿德莱德2024年1月12日 /美通社/ -- Amp Energy (以下简称"Amp"或"公司") 今日宣布与 Iron Road Ltd 的战略框架协议期限将延长三个月, 而 Iron Road Ltd 是 Cape Hardy 绿色氢气项目的主要开发商。此次延期后, 预计双方将有足够的时间对与该项目下一阶段相关的交易文件进行敲定及签署。

Cape Hardy 绿色氢气项目的开发包括以下两个阶段: 第一阶段是开发及建设 5 GW 的电解器产能, 每年提供超过 500 万吨的绿色合成氨, 本阶段初期完成 1GW 产能的开发及建设。该项目的第二阶段将翻倍, 产能达 10 GW。过去九个月里, Amp 和 Iron Road 还就进一步扩大 Cape Hardy 绿色氢气项目目标进行讨论, 以打造以绿氢和矿产价值链为核心的工业制造区。而要实现这一目标, 则要做出令人满意的商业安排, 也要组建发展合伙人联盟。Amp 和 Iron Road 已初步完成该 Cape Hardy 工业区总体规划, 该工业区涵盖电解器供应、海水淡化、合成氨工厂及相关辅助设备。

在战略框架协议期间, Cape Hardy 绿色氢气项目进入预前端工程设计 (pre-FEED) 阶段的同时, 已由两家国际领先的工程公司对该项目进行研究及评审。Amp 正继续与艾尔半岛的土地所有者、第三方能源开发商及传输网络专家展开深入讨论, 确保及传输可再生能源供应链, 使国内及出口承购合成氨的成本降至最低。与出口及国内商品销售合伙人、融资人及艾尔半岛地方议会进行的讨论证实了该相关方对该项目的强烈兴趣和一致支持。预可行性阶段 (5 级工程) 的指示性经济分析证实无补贴的氢气平均化成本约为 3 美元/kg-H₂。这相当于中间的绿色氨平均化成本为 600 美元/吨。这是该项目在该阶段的成本, 随着设计和经济优化的进行该成本也会发生变化, 该成本反映的是商业和市场格局的变化。

在 Barnjarla Determination Aboriginal Corporation RNTBC ("BDAC") 的持续支持下, Amp 有信心 Cape Hardy 绿色氢气项目将会极大地促进当地经济增长并提供大量就业机会, 包括 1,500 个建筑、工程及服务岗位及 300 多个全职岗位。

为了 Cape Hardy 绿色氢气项目的下游交付, Amp 已聘请 Thyl Kint 担任项目主管。Thyl 拥有 40 年的全球从业经验, 代表多个全球公司 (包括 BHP Petroleum、BP、BW Offshore、Kerr McGee、Santos、Shell 及 IFC (世界银行的一部分)) 负责 200 多亿澳元的能源项目资本开支。

"我们在寻求规模项目的全球战略合作伙伴身上看到了对于质量的追求。我们相信 Cape Hardy 绿色氢气项目可在战略上定位为澳洲的旗舰氢气项目之一。"Amp 总裁兼创始人 Paul Ezekiel 说道。

能源和矿业部长 Tom Koutsantonis 表示: "Cape Hardy 绿色氢气项目取得的显著成绩反映了南澳新兴氢气产业蓬勃发展的势头。除了为南澳创造了数以千计的工作外, 此类项目也为我们政府的净零目标做出了贡献, 并对该州的经济起到了促进作用。可再生氢气在世界向低碳未来迈进的过程中发挥着重要作用, 而南澳正是可利用这一机会的最理想区域。"

原文地址: <http://www.china-nengyuan.com/news/205837.html>