

新专利显示保时捷正在规划氢燃料电池汽车



德国专利商标局发现的一份新文件显示保时捷正在考虑生产氢燃料电池汽车，如果它真的继续进行该领域的创新，这家德国汽车制造商将最大限度地提高车辆空间效率，在相同空间内拓展更多的氢燃料存储空间。

专利的细节如上所述，基本上是一种新的设计，旨在最大限度地提高可用的氢罐存储空间，同时将原材料的使用降至最低。

该专利文件发出的重要信号是：保时捷正在考虑使用燃料电池。

除了2015年的一个未经证实的谣言外，目前还没有任何证据表明保时捷曾认真考虑过氢燃料电池汽车。保时捷在2020年发表了一篇文章，对氢作为燃料的优点和缺点进行了广泛的研究，但直到2022年，该汽车制造商宣布了氢燃烧研究的结果，我们才了解到一些。这项研究的结果是积极的，但保时捷很快指出，其氢气发动机从未打算以现有形式生产。

基本上，无论我们谈论的是氢内燃机还是燃料电池，保时捷对任何事情都持开放态度，但远未做出实际承诺。它对混合动力或合成燃料更感兴趣。

2022年8月，保时捷公布了在内燃机中使用氢气的可行性研究结果。目标是匹配高性能发动机的功率和扭矩，同时减少油耗和排放。主要挑战之一是优化排放，特别是氮氧化物。保时捷的解决方案包括开发一种“极度稀薄”的低温燃烧系统。

此外，保时捷一直在投资合成碳氢化合物电子燃料，最近还在智利启动了一个风力发电电子燃料试点工厂。这些努力旨在生产可持续的汽油替代品。

燃料电池在保时捷911这样的车辆中也许永远不会起作用，特别是该车的特性更依赖于后桥上的重量配置。以目前的形式来看，燃料电池系统太过笨重了，但有一天它可能会应用于Cayenne或Panamera等大中型汽车。

（素材来自：Porsche 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205884.html>