

## 印度即将出台的国家预算将增加对绿色氢的支持



印度财政部长西塔拉曼。

*印度即将出台的国家预算，将化石燃料补贴转向绿色氢！据报道，开发商呼吁对工业进行购买授权，并削减氢税。*

据当地媒体报道，印度政府即将于2月1日公布的2024-25年财政预算可能会对氢能源产生重大推动作用。

印度商业报纸《经济时报》(the Economic Times)援引“业内人士”的话说，补贴将从支持生产碳密集型燃料转向清洁氢气，并补充说，预算可能会增加政府对氢气的支持规模，并包括需求侧激励措施。

预算包括1974.4亿卢比(24亿美元)用于支持绿色氢。其中，1749亿卢比(21亿美元)用于氢气生产和电解槽制造产能的首次拍卖，另外146.6亿卢比(1.8亿美元)用于“新兴最终用途部门和生产途径”的试点项目。

然而，国内拍卖行业正在呼吁，除了简单地增加下一次拍卖的预算外，还应出台激励措施。

“引入绿色氢购买义务(GHPOs)将为绿色氢开发商创建一个有保障的市场，促进投资并降低项目风险，”可再生能源开发商Jakson Green的首席执行官Bikesh Ogra对媒体说。

“这一前瞻性政策对于释放绿色氢在交通运输和绿色氢生产等领域的巨大潜力至关重要。”

在天然气价格下跌后，印度重新启动了在某些行业强制使用绿色氢的计划。印度政府在是否会对某些行业(如炼油、化肥、钢铁和水泥)实施强制要求的问题上一直犹豫不决，根据计划，这些行业必须在其总消费中使用最低比例的再生氢或氨。



然而，政府尚未做出坚定的决定，据报道，受影响行业的部长们正在推动降低采购义务。

其他人则呼吁降低氢气和电解槽制造业的商品和服务税。

Larsen Toubro绿色能源业务负责人Derek M

Shah说：“例如，将氢气的商品及服务税税率降至5%，将使包括交通运输和工业在内的各个部门更能负担得起。”

他还呼吁将电解槽制造业的商品及服务税从18%降至5%，以达到“具有竞争力的税率”。

在印度最新的拍卖中，尽管Larsen Toubro申请了300MW的电解槽产能，但它只获得了63MW的补贴。

然而，其与ReNew Power和Indian Oil的合资企业GH4India未能获得奖励，以覆盖每年1万吨的绿色氢生产能力。

碳信用公司EKI能源服务公司的董事长兼董事总经理Manish Dabkara说道：“我们的期望是降低电解槽的关税，根据生产相关激励(PLI)计划增加电池和电解槽的预算拨款，以及修订可再生能源部门的商品及服务税税率，不幸的是，这些关键方面都没有在以前的预算中。”

（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205951.html>