

过去两年日本氢燃料乘用车的销量下降了83%



中国展会上的一辆丰田Mirai（照片：全球氢能网）

在过去的两年里，日本氢动力汽车的销量急剧下降，而电池电动汽车(BEV)的受欢迎程度在同一时期显著增长。

根据日本汽车经销商协会(JADA)的最新统计数据，2021年，日本共售出2464辆燃料电池电动汽车(FCEV)，但到2022年，这一数字下降了65%，降至848辆，到2023年，这一数字又下降了一半，仅为422辆。

这意味着2021年至2023年间，日本氢燃料乘用车注册量下降了82.87%。

几乎所有售出的氢燃料汽车都是丰田制造的(主要是Mirai车型，可能还有几辆Crown FCEV，后者于2023年11月在日本上市)，2021年和2022年初只售出了14辆现已停产的本田Clarity，以及31辆“进口”汽车——可能是韩国现代Nexo，这是唯一一款进口的燃料电池汽车。

在同一时期，纯电动汽车的销量翻了一番多——从2021年的20008辆增加到2022年的31592辆，再到2023年的43991辆。

然而，这些零排放汽车的销量只占日本整体销量的一小部分，在2021-23年期间，日本销售了超过720万辆汽油、柴油和混合动力汽车。



日本的基本氢战略于去年6月更新，其中包括到2030年在其道路上行驶80万辆燃料电池乘用车的目标，但迄今为止，该国仅售出了约8000辆氢燃料汽车。

JADA没有提供在日本销售的非乘用车燃料电池汽车的数量。

根据最近公布的数据，去年韩国和德国的氢燃料电池乘用车销量也下降了一半以上。

日本、韩国和德国占据了全球五大氢燃料电池汽车市场中的三个。韩国咨询公司SNE Research去年10月的数据显示，另外两个市场——中国和美国——正在逐年增长。

（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/205952.html>