

海事巨头计划新增60艘氢动力船和60艘氨动力船



技术人员计划建造氨动力油轮。照片：CMB.Tech

世界上最大的独立油轮公司Euronav表示，在以11.5亿美元收购可持续海事公司CMB.Tech后，计划为其船队增加120艘零碳船舶。使其成为清洁航运领域无可争议的世界领导者。

这些订单将包括60艘小型压缩氢动力船和60艘大型氨动力船，全部由内燃机驱动。

Alexander Saverys是Euronav和CMB的首席执行官。新合并的公司将被称为CMB.Tech——将成为“ESG基金唯一可投资的多元化绿色航运平台”。

“通过多元化的船队和对脱碳的强烈关注创造价值，” Alexander Saverys在上周早些时候在比利时安特卫普举行的Euronav资本市场日上告诉投资者。“我们将使用、生产、分销低碳燃料，并在中期运输低碳燃料。”

这两家比利时公司——在股东批准后，将在未来几个月内合并——已经运营了5艘氨动力船和9艘氢动力船，另外还拥有12艘氢动力船和34艘氨动力船的订单。

合并后的公司计划增加20艘氨动力散货船，20艘集装箱船，10艘油轮和10艘化学品运输船。



大型氨油轮的“大浪潮”订单正在进行中——但其中有任何一艘装载氨吗？它还计划增加20艘氢动力船员转运船、20艘拖船、10艘海上风电场服务操作船和10艘小型散货船。

由99艘氨动力船和83艘氢动力船组成的联合船队将使其成为世界上最大的零碳航运运营商——尽管它仍计划运输原油。

未来5年，对低碳资产和绿色燃料的总投资可能达到30亿至50亿美元。

所有的这些新船都将是双燃料的，这意味着它们也可以由柴油提供动力。

Euronav最近以23.5亿美元的价格将旗下的24艘超大型油轮(Very Large Crude Carriers)出售给了另一家油轮公司Frontline，这笔资金将用于收购和投资合并后的新公司。

（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206025.html>