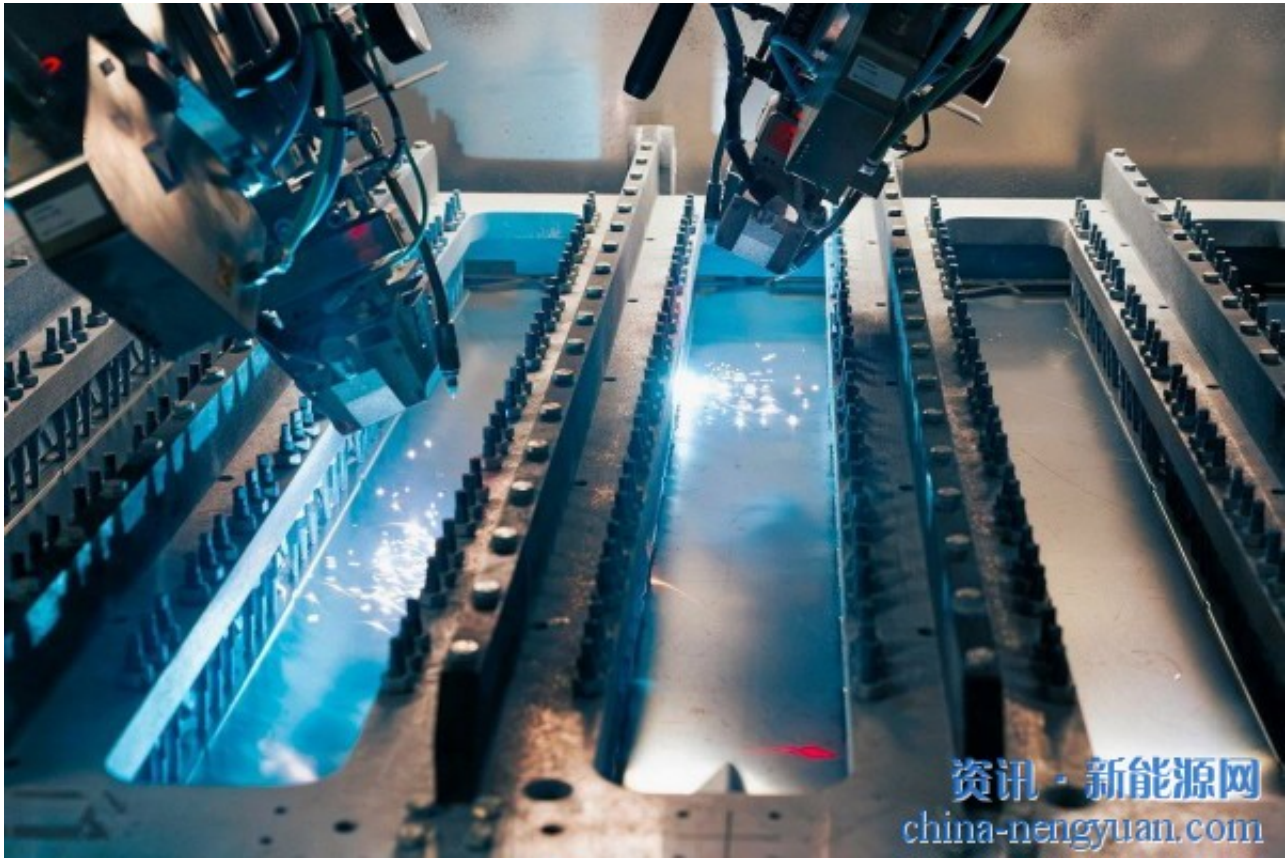


H2 Green Steel签署价值1.3亿美元的7年期绿色氢衍生钢供应协议



H2 Green

Steel与主要汽车零部件制造商签署了价值1.3亿美元的7年期绿色氢衍生钢供应协议，基尔霍夫汽车（Kirchhoff Automotive）表示，其客户——包括宝马、梅赛德斯、福特和保时捷——希望购买低排放的零部件。

德国基尔霍夫汽车公司——为宝马、梅赛德斯-奔驰、福特、大众、奥迪、斯柯达和现代等汽车制造商生产底盘零部件——将从2027年开始使用绿色氢和可再生能源电弧炉制造的绿色钢铁。

H2 Green Steel计划到2030年，在瑞典北部博登镇建造一座专门的工厂，每年生产500万吨绿色钢铁，该工厂将于明年投产。它还将利用大约1GW的电解槽生产自己的绿色氢气，去年5月从德国制造商蒂森克虏伯Nucera订购了700多MW的碱性电解槽。

“来自我们客户的信息很明确，他们希望看到二氧化碳排放量更低的产品，”基尔霍夫汽车全球采购执行副总裁迈克尔·兰克(Michael Rank)表示。

据估计，用更昂贵的绿色钢材取代用煤炭生产的灰钢，每辆车的成本增加约为300欧元(合326美元)——对于已经为新车支付了5位数费用的消费者来说，这笔额外的费用相当容易消化。



保时捷签署了从H2 Green Steel购买数千吨绿色氢衍生钢的协议。基尔霍夫和H2 Green Steel还同意共同努力，确保至少30%的废钢将被送回博登进行回收。

“汽车行业的供应商必须遵循进步汽车制造商制定的雄心勃勃的计划。然而，我们也有一些公司走在其他公司前面，因为他们遵循自己的指南针。”H2 Green Steel商业主管Stephan Flapper表示：“Kirchhoff Automotive就是这样一家公司。”

这家瑞典公司此前已与梅赛德斯-奔驰、保时捷、卡车制造商斯堪尼亚、美国企业集团嘉吉、德国汽车技术公司ZF、意大利钢铁制造商Marcegaglia、英国SPM和德国比尔斯坦集团签署了具有约束力的绿色钢铁采购协议。

2022年10月，H2 Green Steel从欧洲银行和出口信贷机构获得了45.5亿欧元的融资，并在去年9月表示，它已通过股权融资筹集了15亿欧元。

博登工厂的基础工程已经开始，但H2 Green Steel尚未对其工厂做出最终投资决定，尽管此前预计在去年年底之前做出决定。

由于该公司计划使用从巴西和加拿大运来的粒状铁矿石，将在瑞典北部生产的钢铁不会完全零排放，这将导致每生产一吨钢铁产生约40-50公斤的二氧化碳排放。但该公司指出，这种工艺可以使每吨钢材减少1800-1900公斤的二氧化碳排放，将大大抵消这一损失。

基尔霍夫在全球11个国家拥有27家工厂，包括美国、中国、加拿大、墨西哥、德国、波兰、匈牙利、罗马尼亚、西班牙、葡萄牙和爱尔兰。

（素材来自：H2 Green Steel/Kirchhoff Automotive 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206095.html>