2030年印度将生产亚洲第二便宜的绿色氢

根据咨询公司Wood Mackenzie的一份新报告，印度的太阳能和风能潜力巨大，到2030年，印度的制氢成本可能会降至每公斤4.30美元——达到“仅次于中国的亚洲第二低”。

这份题为《一生一次的机会：印度能向发展中国家展示一条实现净零排放的独特道路吗？》他引用了“相对较高的太阳辐照度(1200-2300KWh/平方米/年)和风速(4-6米/秒)”，混合动力项目可以利用这些资源为绿色氢气生产提供廉价的24小时电力。

然而，Wood Mackenzie估计，要实现印度到2030年实现每年500万吨绿色氢生产的目标，需要安装125GW的新可再生能源。

除此之外，还必须部署风能、太阳能和水力发电能力来减少电网排放，因为尽管该国总发电能力的43%是可再生的，但这些仅占实际电力输出的22%。

虽然印度在三年内为氢气生产提供了1749亿卢比(21亿美元)的补贴预算(Wood Mackenzie指出，这只能将电解成本降低10%)，并在25年内免除了绿色氢气生产商的电网传输成本，但该报告警告称，该国偏离了实现2030年目标的轨道。

Wood Mackenzie预测：“我们预测，到2030年，印度每年可能会有大约400万吨的低碳氢燃料投入使用，约占全球产量的5%。”他补充说，要想在2050年达到净零排放，“还需要更多”。

该研究公司预计，到2050年，印度每年将需要5500万吨清洁氢才能完全脱碳，其中3500万吨将由国内生产，其余的将进口。

Wood Mackenzie预测，其中近一半，即每年2600万吨，将用于电力行业，另外2200万吨将用于工业。然而，该研究公司没有在报告中具体说明剩余的700万吨氢气将用于何处。

在工业领域，报告指出，氢可以在印度快速增长的钢铁、水泥和塑料等石化产品的脱碳中发挥作用。

Wood Mackenzie补充说，它的净零排放方案将要求印度的碳价格达到每吨154美元——大约是欧盟排放交易系统当前价格的两倍——“对一个臭名昭著对价格敏感国家来说，这是一个重大要求”。

然而，该报告指出，需要如此高的价格来推动企业投资于氢和其他气候措施，“否则，由于前期资金成本高，这些措施似乎是不可行的”。

印度去年启动了碳信用额度市场，为炼油、水泥、钢铁和化肥等行业的企业设定温室气体排放上限，同时允许低于这一上限的排放额度进行交易。

（素材来自：Wood Mackenzie 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/206151.html