

清能股份成功助力LAVO固态储氢示范项目投运

近期，清能股份参与的LAVO固态储氢示范项目正式投入使用。该项目以“氢”为能源载体，以“固态储氢”为核心技术，以制氢、储氢和用氢（发电）一体化集成系统设计为依托，实现了“电-氢-电”的循环利用。



LAVO固态储氢示范项目 - 图片来源LAVO

该项目涵盖大型电解槽、燃料电池发电系统及核心的固态储氢系统，现场标准化的单体储氢容器可存储上百公斤氢气，其标准化的40尺集装箱系统，在常温、低压的条件下可安全储存达1.2吨氢气（折合能量密度约40兆瓦时）。

其中，燃料电池发电系统采用的是清能股份100kW水冷燃料电池发电系统。该系统是清能股份专门为此示范项目开发设计，系统配套的是清能股份石墨金属复合双极板燃料电池电堆。



清能股份100kW水冷燃料电池发电系统

LAVO于2020年初在澳洲悉尼成立，主营业务涵盖氢能业务、能源服务和能源管理三大板块。LAVO固态储氢示范项目是LAVO与通裕重工、清能股份、澳大利亚新南威尔士大学、东华设计院、澳大利亚FEC设计院、中电丰业在中国建设投营的首个示范项目。

纵观我国整个氢能产业，发电（包含热电联供、分布式发电、备用电源等）被认为是燃料电池继车用之后另一大极具潜力的应用场景，国内燃料电池发电项目正在从千瓦级向兆瓦级迈进。例如，由清能股份旗下豫氢动力承接的2MW燃料电池热电联供项目已于2023年9月正式下线，目前已进入调试阶段。



清能股份2MW燃料电池热电联供系统

凭借20多年来积累的扎实技术功底与丰富的燃料电池应用经验，清能股份已成为国内燃料电池兆瓦级发电实现商业化运行的拓路先锋。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206156.html>