工信部：落实落细车购税减免等优惠政策 加大高级别自动驾驶等技术攻关

工业和信息化部副部长辛国斌（徐想 摄）

1月19日，国务院新闻办举行2023年工业和信息化发展情况新闻发布会。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，汽车产业是我国重要支柱性产业，近年来的发展受到国内外关注，去年有很多创新产品，特别是新能源的一些创新产品成为自媒体上一个刷屏的存在。在全社会共同关注下，去年汽车产业发展亮点纷呈，应该说交上了一份非常好的答卷。

一是汽车产销量首次突破3000万辆。
去年全年产销分别实现了3016.1万辆和3009.4万辆，同比增长11.6%和12%，创历史新高。2017年产量曾达到2900万辆，之后的几年在持续下滑，去年我们突破了3000万辆，连续15年保持了全球第一水平。2009年产量突破1000万辆，我们用了三到四年时间突破2000万辆。经过十几年的发展，突破了3000万辆，汽车零售额实现4.86万亿元，占社会消费品零售总额的10.3%，汽车制造业规模以上工业增加值同比增长13%，这些都为我国经济稳定增长作出了重要贡献。

二是新能源汽车继续领跑全球。
2023年，新能源汽车产销分别完成了958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，新车销量达到汽车新车总销量的31.6%，这就是大家说的渗透率。单体能量密度每公斤360瓦时的半固态电池也在去年实现了装车应用，新产品在去年4月上海车展的时候对外展出。车规级大算力芯片性能大幅提升，集成各种先进技术爆款产品频出，在各大车展大放异彩。去年4月，上海举行了车展，去年9月，世界新能源汽车大会在德国慕尼黑举行，在欧洲、在德国引起了强烈反响，参展的不仅有消费者，很多车企、研究机构也很关注，在展会上，有一些专业技术人员趴在车底下研究了很长时间，出来跟我们讲，中国的这些创新产品确实走得比较快、比较好，智能化水平比较高，质量也比较好，给出了非常积极的评价。

三是外贸出口进一步迈上新台阶。

去年全年汽车整车出口491万辆，同比增长57.9%，有望首次跃居全球第一。其中，新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，为全球消费者提供了多样化的消费选择。动力电池出口127.4吉瓦时，同比增长87.1%。“新三样”为中国制造业又增添了亮色，给我们争了气、长了脸。

在充分肯定发展成绩的同时，也要清醒地看到，外部形势上，还面临消费需求不够旺盛，一些国家和地区存在滥用贸易救济措施保护主义行径等不利因素；产业自身上，这种思路已经成为全球共识，但是在发展过程中还有一些需要进一步协调的地方；多数新能源汽车企业特别是以内销为主的企业还没有实现盈利，在产品销售自身上，也存在车用芯片等领域的一些短板。此外，智能网联汽车发展上，车路协同还不够充分，过去有一些传统思路，就是希望把车端打造为全能的、所有问题都希望通过车端来解决，中国提出实施车路云协同发展思路，该由车端解决的问题通过车端解决，该由路端解决的问题由路端解决，该由云端解决的问题由云端来解决。其中，也存在着一些无序竞争行为，部分地方和企业还存在盲目上马、重复建设新能源汽车项目情况，这些都需要引起我们高度重视，要采取有力措施来加以解决。

大家说去年新能源汽车产业发展交上了一份很好的答卷，今年这种发展势头会不会持续？大家都很关心，我们也很重视。年初，我们就组织行业机构、研究机构、行业协会开展了调研，进一步分析我们现在面临的发展环境、制约因素，以及发展的一些有利因素。从目前看，行业协会给出的研究结果还是比较乐观的。他们认为，2024年我国汽车产业产销能够实现稳定增长，新能源汽车也将继续保持良好发展态势。协会目前给出的总量规模，预计2024年可以达到3100万辆，同比小幅增长3%左右。新能源汽车产销也将达到1150万辆左右的规模，增长大概在20%左右。当然，这是目前协会组织相关企业、研究机构预测的数据，我们还将进一步论证。总的来讲，我觉得这个判断是靠谱的。

下一步，我们将认真落实中央经济工作会议和全国新型工业化推进大会工作部署，会同相关部门进一步加强宏观指导，加强行业管理，推动汽车产业高质量发展。

首先，要落实落细车购税减免等优惠政策，开展好公共领域车辆全面电动化试点和新能源汽车下乡活动，积极扩大新能源汽车消费，保持产业稳定运行。去年，我们总共开展了6场新能源汽车下乡活动。在拓展农村市场的同时，还带动了农村充换电基础设施建设，进一步改善了农村消费者的消费体验。

二是要支持企业开展联合创新，加大车用芯片、全固态电池、高级别自动驾驶等技术攻关，进一步提升产品市场竞争力。

三是组织开展智能网联汽车准入和“车路云一体化”应用试点，加快路侧感知、网联云控等基础设施建设，进一步完善车端、路端、网端标准体系，进一步推动智能网联汽车商业化应用。我给媒体朋友提个建议，有机会的话大家可以到北京亦庄看一看，目前在车路云网协同方面，北京亦庄的试验效果非常好。全国搞了30余个试点示范园区，也在全面推广车路云协同发展。

四是进一步强化产业发展统筹布局，防范化解产能过剩风险，维护公平竞争市场秩序。汽车产业是一个国际化产业，在今年的发展过程中，我们还将继续推动国际化发展，倡导协同创新、全球化发展，推动消除各种形式的贸易保护政策，为产业发展创造良好的国际国内环境。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/206207.html