

应用场景丰富产业链条完善 重庆氢燃料电池系统技术水平全球领先



1月21日，重庆市政协第六届重庆市委员会第二次会议“发力新赛道·聚力新重庆——助力智能网联新能源汽车高质量发展”专题记者会举行。

重庆市经济信息委党组成员、副主任涂兴永表示，重庆十分重视氢燃料电池汽车产业发展，同样积极抢抓氢燃料电池汽车新赛道的历史机遇。目前，我市氢燃料电池汽车产业已经形成了“2+2+N”的产业发展格局。

第一个“2”是指已形成九龙坡区和两江新区两个产业发展集聚区。

第二个“2”是指已建成成渝氢走廊和渝万氢走廊两条氢燃料汽车运行示范线路。

“N”是指打通了制氢、供氢、加氢、车辆生产、车辆推广等产业链条的多个环节。制氢方面，副产氢资源年产量超过15亿方，提纯后可供2万辆公交车或者50万辆乘用车使用；供氢方面，西南地区最大供氢中心已投入运行，形成3000方/小时的氢气提纯、供应能力，可保障20座加氢站的氢气供给；加氢方面，已建成7座加氢站，今年将新建投产3座；车辆生产方面，已形成氢燃料电池系统及核心零部件，到氢燃料电池整车，完整的研发、生产和检测能力，其中，氢燃料电池系统技术水平处于全球领先；车辆推广方面，已累计推广氢燃料电池汽车306辆，涵盖物流车、环卫车、工程车、公交车等多种车型。

总体来看，我市氢燃料电池汽车产业发展已呈现出基础设施建设快速、应用场景丰富、推广应用良好、产业链条完善的特点。下一步，我们将持续加大政策支持力度，巩固提升推广、制造、技术、检测等优势，争创全国氢燃料电池汽车产业发展示范城市和引领地区，重点做好四项工作：一是着力推进示范应用。推动成渝氢走廊和渝万氢走廊提质扩容，谋划推进长江经济带氢走廊建设，重点实现高速公路城际物流、城市配送、公交、环卫、港口运输等场景的氢燃料电池汽车大规模应用。

二是着力加速基础设施建设。持续扩大可再生能源制取绿氢规模，积极探索常压固态、低温液态等多元化储运技术

，加快推进长输管网建设，鼓励现有加油加气站点增设加氢功能，依法依规建设企业自用加氢站，支持制氢加氢一体站示范项目建设。

三是着力推动产业集聚发展。支持庆铃、长安、博世等整车和零部件企业不断提升氢燃料电池汽车核心技术和产品的研发和产业化水平。支持博世、国鸿等配套项目尽快上量达产，持续引进一批补链强链项目。

四是着力加大政策扶持力度。我们联合四川申报国家燃料电池汽车示范城市群，尽快出台市级支持政策，鼓励重点区出台区级产业扶持政策，从而推动我市氢燃料电池汽车产业集群的快速发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206241.html>