

2023年中国燃料电池汽车市场大幅增长、加氢站建设放缓



2024年1月11日，中国汽车工业协会发布了2023年全国燃料电池汽车产销量数据。据该协会估计，仅在2023年12月，燃料电池汽车的产量和销量就分别达到1298辆和1512辆。

年度数据显示同比大幅增长，2023年的产量和销量分别为5631辆和5791辆，与前一年(2022年分别为3626辆和3367辆)相比增长了55.3%和72%。这一增长意味着，2015年至2023年，中国燃料电池汽车累计产销量分别达到18494辆和18096辆，已完成2025年5万辆目标的36.19%。

2023年的市场趋势在前两个月表现出最初的低迷，然后随着燃料电池汽车订单的逐渐增加，3月至6月出现了大幅上升。然而，第三季度是淡季，产销量最低，而第四季度则经历了传统的激增，全年来看，6月和12月销量突出。

加氢站建设放缓

在基础设施建设方面，根据相关数据报告，到2023年年底，中国将建设407座加氢站，其中62座新加氢站将在年内建成。与2021年和2022年每年新建的100多座加氢站相比，2023年呈现除了显著的减少。这是因为审批程序复杂，而且蓬勃发展的氢燃料汽车市场还远没有达到可以支持加氢站盈利的规模。

2023年，综合能源站（同时支持油电氢）将成为主导模式，占新建加氢站的58%。氢气生产和加氢一体化站成为第二常见的类型，占19%。传统的固定式加氢站占18%，而撬装式加氢站的市场份额较小，仅为5%。

这一统计数据表明，中国对燃料电池汽车的需求迅速增长，标志着该行业发展的关键一年，也清楚地表明了市场未

来的增长潜力。

（全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206251.html>