

## 戴姆勒卡车与康明斯计划在密西西比州建立21GWh电池工厂



康明斯零排放部门Accelera、戴姆勒卡车和PACCAR已经确定了他们在美国密西西比州马歇尔县的联合电池制造工厂的位置。该工厂预计将于2027年开始生产商用电动汽车电池。

该合作伙伴关系在全球市场的商用车技术领域开展合作，去年宣布成立合资公司，以扩大规模，提供具有成本效益和差异化的电池技术，支持电动汽车在中型和重型商业运输中的应用。

这三家公司将以各自30%的股份共同控制新业务，专注于商用电池电动卡车的磷酸铁锂(LFP)电池技术。

EVE Energy（亿纬锂能）将作为合资企业的技术合作伙伴，持有剩余10%的股份，为即将成立的电池制造工厂贡献其电池设计和制造专业知识。



戴姆勒卡车(Daimler

Truck)承诺，将在其产品组合的电气化方面始终奉行“双轨”战略，包括电池电动和氢动力驱动。

康明斯董事长兼首席执行官Jennifer Rumsey表示：“这次选址代表着我们朝着推进零目的地战略和引领行业走向脱碳未来的愿景迈出了令人兴奋和切实的一步。”

戴姆勒卡车北美公司总裁兼首席执行官John OLeary在评论这一发展时说：“本地化电池生产是向我们的客户——保持美国和全球交通车队——提供低成本高效运营选择的重要组成部分。”

该合资企业预计将在北美商用车的脱碳方面发挥重要作用。戴姆勒卡车代表梅赛德斯-奔驰、Freightliner、Western Star等卡车品牌，而PACCAR集团则拥有在该地区流行的Kenworth、Peterbilt和DAF等品牌。

（素材来自：Daimler Truck 全球锂电池网、全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206253.html>