

1亿吨！吉利计划建设全球最大的绿色氢制甲醇项目



吉利甲醇燃料乘用车在车展上展出。

由吉利控股的一家绿色燃料公司已经获得了一个绿色甲醇项目的批准，该项目的年产能可能达到1亿吨，每年需要约2000万吨的绿色氢。

内蒙古液态阳光能源技术公司将于今年7月在自治区开始建设一座年产50万吨的工厂，利用风能和太阳能发电，计划于2026年中期完工。

股东信息 4

发生变更时提醒我

民查

序号	股东名称	持股比例
1	 浙江醇氢绿色能源科技有限公司 大股东	50% 股权结构 > 持股详情 >
2	 中国南水北调集团新能源投资有限公司	20% 股权结构 > 持股详情 >
3	 运达能源科技集团股份有限公司 曾用名	20% 股权结构 > 持股详情 >
4	 内蒙古阿拉善能源有限责任公司	10% 股权结构 > 持股详情 >

根据股权穿透信息，内蒙古液态阳光由吉利集团控股。

根据中石化的分析报告，到2035年，绿色氢将占中国氢气供应的四分之一以上。报告还概述了将第二阶段的年产能进一步扩大到500万吨，长期产能扩大到1亿吨的计划，尽管此类扩张的时间表尚未公布。

长期目标几乎与目前全球甲醇产量一样多——每年约1.1亿吨，它们目前几乎完全由化石燃料制造。

[返回](#)
[首页](#)

项目基本信息

项目代码	2401-152971-89-01-813527
项目名称	全球首个亿吨级液态阳光绿色甲醇制造项目
项目类型	备案
申报单位	内蒙古液态阳光能源科技有限公司

审批事项公示信息

审批部门	审批事项	审批结果	审批时间	批复文号	批复附件
阿拉善经济开发区行政审批服务局	工业项目备案(审批局)	办结	2024-01-18		查看告知

相关办理结果

审批部门	审批事项	审批结果	审批时间	批复文号	批复附件
------	------	------	------	------	------

1月18日，由吉利集团旗下内蒙古液态阳光能源科技有限公司申报的全球首个亿吨级液态阳光绿色甲醇制造项目获批，该项目总投资185.3亿元，计划建设起止年限为2024年07月至2026年08月，其中项目一期建成年产绿色低碳甲醇50万吨示范项目，二期建成年产绿色低碳甲醇500万吨项目，远期规划总体形成年产1亿吨绿色低碳甲醇产能。

虽然该设施的确切电解能力尚不清楚，但据估计，生产50万吨绿色甲醇所需的大约10万吨氢气，至少需要1GW的电解槽。

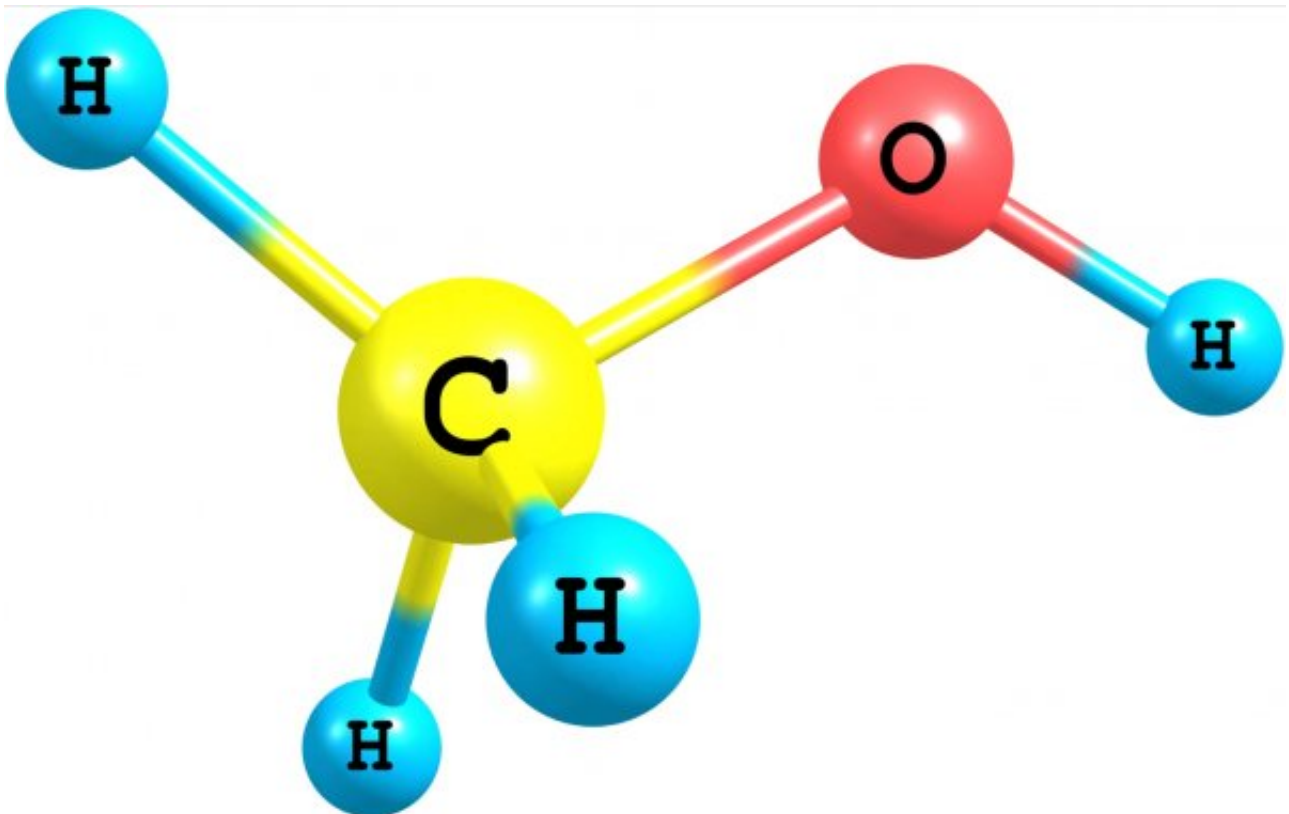


同样，甲醇生产中使用的二氧化碳是来自生物源还是来自工业排放物也不得而知。

吉利生产能够使用甲醇的乘用车和卡车，并于去年2月在北部城市安阳开设了世界上第一座年产10万吨甲醇的工厂。然而，该项目从煤炭气化中获取氢气，从工业过程中捕获二氧化碳原料。

即使在中国本土市场，甲醇动力汽车和卡车也仍然处于边缘地位。吉利估计，在本土市场上行驶甲醇的汽车超过3万辆。这种燃料每加仑的能量含量只有汽油的一半，且在燃烧时仍会排放温室气体。

然而，这种化学物质目前也被用作塑料的原料，并已开始作为船用燃料取得进展，第一艘能够以甲醇作为燃料的集装箱船于去年下水。



由于缺乏可用的和具有成本效益的供应，目前用于船舶燃料的所有绿色甲醇都来自生物质，而不是可再生氢。

然而，甲醇的长期前景尚不明朗。国际能源署(IEA)在其最新的关于电子燃料的报告中警告说，到2030年，生产足够的燃料来使航运业脱碳10%，可能会超过现有的生物二氧化碳供应量。

（素材来自：吉利汽车 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206301.html>