

松下暂停在北美建设第三家电池工厂的计划



中国大连松下锂离子电动汽车电池厂

松下集团首席执行官Yuki

Kusumi近日在接受采访时表示，松下可能会暂停其在北美的第三家电池厂，转而专注于提高生产率。

Kusumi在东京表示：“我一直在告诉人们，在设立第三家工厂之前，我们需要彻底考虑提高生产率。”他补充说，只有在时机合适的时候，才会决定在哪里设立工厂。

Kusumi发表上述言论之际，有迹象表明，美国对电动汽车的需求正在降温，通用汽车(General Motors)和福特(Ford)等汽车制造商缩减了计划：去年，通用汽车将其在密歇根州投资40亿美元的电动卡车工厂的启动时间推迟了一年，而福特(Ford)告诉供应商，由于需求落后于预期，它将把F-150闪电皮卡的生产量减半。

松下能源(Panasonic Energy)，这家日本集团的电池子公司，在内华达州设有一座电池厂，在堪萨斯州的第二座工厂已破土动工，投资40亿美元，到2025年将生产21700圆柱形锂离子电池。

该公司预计，堪萨斯工厂将把其电动汽车电池年产能提高到80GWh，并计划到2031年进一步提高到200GWh。去年12月，该公司宣布，正在俄克拉何马州勘探建设第三家工厂的计划已取消。该公司还在中国和日本设有电池厂。

Panasonic ENERGY

Kusumi表示，松下能源已被告知，在推进新工厂建设之前，要优先考虑提高现有投资的产量，并补充说，该部门有通过改进机器维护等流程和减少商业环境变化后出现的时间滞后来增加产量的空间。

松下高层希望能源部门改善其制造业务，使其能够在不依赖美国《通胀削减法案》(Inflation Reduction Act)的补贴和激励措施的情况下产生利润。Kusumi还表示，考虑到新工厂对员工的需求，最好减少生产地点。

(素材来自：Panasonic 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206332.html>