

## 永康市：加强示范试点，积极拓展氢能应用场景

2024年1月8日，永康市发展和改革委员会印发《[永康市新能源发展规划（2023-2025）](#)》，其中提到：

### 重点任务

#### （三）加强示范试点，积极拓展氢能应用场景

推动氢燃料电池汽车应用。拓展推广应用场景，以城市公交、通勤客运为主的客运场景，推动重载货运、城际物流、工程车辆、市政环卫车辆有序替代。探索小型汽车领域氢能示范，鼓励开展燃料电池网约车、租赁车、产业园区通勤用车、公务用车试点应用。创新商业模式，支持燃料电池汽车生产企业与车辆运营方通过融资租赁、以租代售、联营线路、共建共营等方式开展经营模式创新，推动应用示范落地。到2025年，建设一条氢能公交线路，氢能公交车数量达到20辆。

推进加氢站建设布局。落实《浙江省加氢站发展规划》，明确永康市在浙江省加氢网络中的定位，推进永康市客运中心加氢站建设。鼓励传统加油站、加气站在满足安全距离要求基础上，充分利用现有场址条件实施加氢站改扩建工程，按照功能集成化、资源集约化、运行商业化的原则，开展加油氢、气氢、电氢、油气电氢等合建站示范，探索站内制氢、储氢和加氢一体化加氢站项目建设。推动加氢模式创新，加强加氢设施节能管理，支持加氢站数字化建设，推广共享、租赁等经营模式，提升运行维护和服务专业化水平。到2025年，全市至少建设1座加氢站。

加强氢源保障。积极对接永康周边化工园区，争取工业副产氢等低价氢源，强化氢气储运基础设施建设，畅通氢源运输通道，提升高压氢气长管拖车运输能力，确保永康市加氢站和氢能相关产业用氢需求。推动可再生能源制氢项目建设，结合永康市光伏电站建设工作，加快可再生能源制氢技术成果转化应用，发挥示范项目带动作用，增加绿氢氢源供给能力。

加强氢能技术攻关。持续推进绿色低碳氢能制取、储存、运输和应用各环节关键核心技术研发，加快推进质子交换膜燃料电池技术创新，推进氢气压缩机、氢气加注机等核心装备研发与产业化。重点推动高压气态储氢瓶碳纤维及复合材料研发，推进质子交换膜电解水制氢、固体聚合物电解质电解水制氢、高温氧化物电解水制氢、超低温液态储氢、有机液态储氢、质子交换膜燃料电池等技术突破。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206371.html>