

氢燃料卡车制造商尼古拉面临第二次退市危机



2023年2月，一辆Nikola Tre FCEV在洛杉矶的酒吧运送啤酒。

氢燃料卡车制造商尼古拉汽车公司（Nikola Motors）在8个月内第二次从纳斯达克证券交易收到退市通知，因为其股价连续30多个工作日低于1美元，而且在不久的将来似乎不太可能恢复。

这意味着这家总部位于亚利桑那州的氢燃料和电池卡车制造商现在违反了该交易平台的上市规则。如果其股价在180天内连续10个交易日未超过1美元的门槛，该公司可能会被踢出交易所，但它可以申请延期。

Jan 22, 2024

1D 5D 1M 6M YTD 1Y 5Y MAX



尼古拉股价持续低迷

应众所周知的欺骗行为，尼古拉氢燃料卡车创始人兼前首席执行官特雷弗·米尔顿在法庭听证会上被判四年监禁。

去年5月底，纳斯达克曾向尼古拉发出第一次退市通知，但其股价迅速回升，甚至在8月3日涨至3.395美元的高点，但截至发稿时，其股价仍徘徊在0.67美元左右。

据最新消息，尼古拉已在上周五收到纳斯达克的第二次退市通知。

退市实际上会将这些股票降级为低价股，迫使它们在柜台上买卖(以前被称为“粉单”)，使它们更难交易，也更不可能交易。

尼古拉去年8月向美国证监会(SEC)表示，自初创以来，公司已累计亏损24亿美元，并对公司能否在未来12个月内持续经营表示怀疑。

该公司在8月4日提交的文件中指出：“我们认为，至少在我们开始从卡车业务中获得可观利润之前，我们每个季度都将继续遭受运营和净亏损，而这可能不会发生。”

“我们已经决定……从本季度报告发布之日起的12个月内，我们是否有足够的资金来履行我们的义务，已成为一个很大的疑问。”

避免退市的最简单方法是反向拆股——实质上是将现有数量的股票合并为数量更少、价格更高的股票。例如，如果每十股合并为一股新股，股价将立即上升到6.50美元。

然而，以这种方式人为地提高股价往往不会被市场视为积极的，因为它们通常被视为公司失败的标志。



尼古拉庆祝其第一辆氢燃料卡车的商业发布——在公布原型近七年后。

在给媒体的一份声明中，尼古拉发言人解释说：“纳斯达克的通知函目前不会影响尼古拉在纳斯达克的上市。通知函指出，尼古拉有180个日历日的时间来恢复合规性，如果需要，可能有资格获得额外的180天时间来达到股价要求。”

“尼古拉致力于提升股东价值，并一直专注于8级氢燃料电池电动卡车的生产和销售，重新向市场推出8级电池电动卡车和HYLA氢基础设施解决方案。我们仍然对我们为零排放世界提供开创性解决方案的使命充满信心，并展望未来，其中包括继续在纳斯达克上市。”

尼古拉(Nikola)本月早些时候公布了其首次氢燃料卡车销售收入，上周该公司透露，它以2200万美元的价格向货运运营商IMC出售了50辆燃料电池卡车，但这两项声明似乎都没有给投资者留下深刻印象，未对其股价产生太大影响。



（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206393.html>