

锡里斯与博世、潍柴组建SOFC合资企业失败



潍柴基于锡里斯(Ceres)技术制造了固体氧化物燃料电池。图：潍柴

总部位于英国的氢技术开发商锡里斯(Ceres)在交易更新中承认，与其两大股东德国博世和中国潍柴组建合资企业的计划失败后，其股价今天下跌了近15%。

该合资企业于2022年2月宣布成立，届时锡里斯和博世将把各自的燃料电池知识产权授权给发动机制造商潍柴，用于中国市场的“移动和固定式应用”。

在其他电解槽制造商计划大规模扩建工厂之际，锡里斯在中国台湾选择了低风险的许可选项。博世和潍柴还将在中国大陆建立一家固体氧化物燃料电池(SOFC)制造工厂，锡里斯将把现有的许可延伸给博世，但不持有合资企业的股份。

锡里斯预计，通过这家合资企业，未来3年将获得3000万英镑(合3825万美元)的许可费。

然而，在接下来的近两年里，三家公司未能签署最初的协议。

“虽然我们继续与博世和潍柴保持密切关系，但我们现在认为，拟议中的合资企业不太可能以目前的形式完成，”该公司在交易更新中表示。

根据之前的协议，潍柴持有锡里斯19.74%的股份，博世持有17.57%的股份。



这家技术开发商现在将评估其他选择，争取将其燃料电池技术授权给潍柴，在中国市场销售。这家发动机制造商已于去年2月宣布，将在中国推出首款基于锡里斯(Ceres)技术的固定式固体氧化物燃料电池(SOFC)。

本周初，锡里斯与总部位于中国台湾的台达电子(Delta Electronics)签署了一项价值4300万英镑的电解槽和燃料电池许可协议，此后该公司股价曾短暂飙升。

然而，锡里斯的一位发言人向媒体证实，与台达的协议对博世、潍柴合资企业的失败没有影响。

(素材来自：Ceres 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206455.html>