

氢卡车制造商Hyzon再次面临纳斯达克退市



氢燃料卡车制造商Hyzon Motors已被纳斯达克证券交易所发出退市通知，因为其股票交易价格连续30多个工作日低于1美元，违反了该平台的规定。

去年5月，这家总部位于纽约州的公司曾因同样的原因被发出退市通知，但其股价在7月攀升至1美元以上，并一直保持在1美元以上，直到10月中旬才恢复合规。

Hyzon在本周二发布了新的退市通知。

4天前，美国氢燃料卡车制造商尼古拉汽车(Nikola Motors)也被纳斯达克(Nasdaq)发出了退市通知。尼古拉(Nikola)同样面临第二次从纳斯达克退市，股价一直低于1美元。该公司股价在12月7日跌破1美元，并持续下跌，截至本文发表时已跌至0.61美元。

现在，如果这两家公司的股价在180天内连续10个交易日未超过1美元的门槛，它们将面临被纳斯达克交易所除名的危险，尽管它们可以申请延期。

Hyzon Motors Inc

NASDAQ: HYZN

0.65 USD ▼ -1.42 (-68.6%) past year

0.64 ▼ 0.0067 (1.04%) After Hours · January 24, 7:14 PM EST · Market Closed

Day

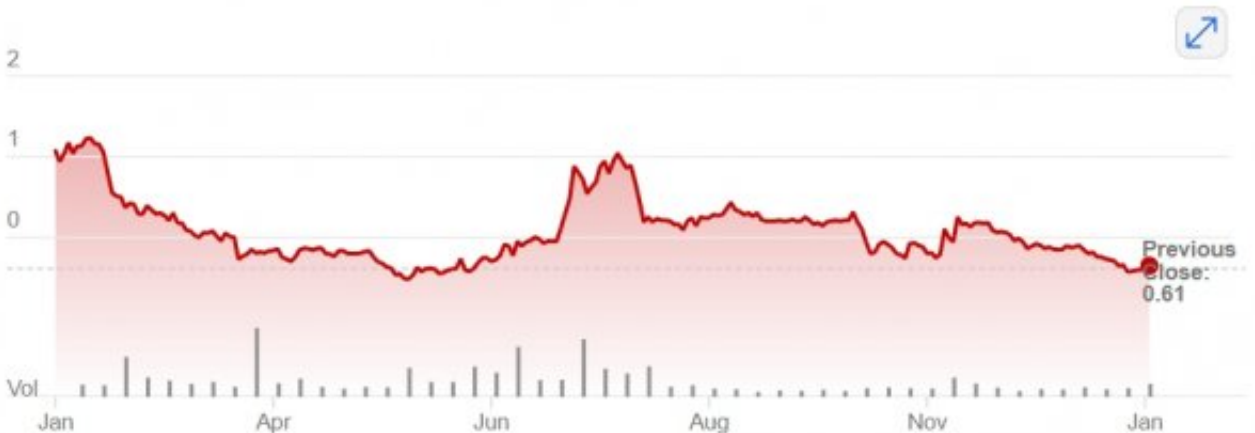
Week

Month

Year

5 Year

Max



Open	0.62	P/E	-	Vol	376.37 K
High	0.66	52wk High	2.35	Avg Vol	592.83 K
Low	0.61	52wk Low	0.45	Mkt Cap	158.42 M

See more on MSN · Data from Refinitiv · Price in USD · Market closed · Disclaimer
[Hyzon Motors股价持续低迷](#)

退市实际上会将这些股票降级为低价股，迫使它们在柜台上买卖(以前被称为“粉单”)，使它们更难交易，也更不可能交易。

避免退市的最简单方法是反向拆股——实质上是将现有数量的股票合并成更少、价格更高的股票。例如，如果每十股合并为一股新股，股价将立即上升到6.10美元。

然而，以这种方式人为提高股价往往不会被市场视为积极的，因为此举通常被视为一家失败公司的标志。

与尼古拉一样，Hyzon在提交给美国证监会(SEC)的最新季度业绩报告中承认，其管理团队“发现了对我们持续经营能力的严重怀疑”。

根据财报，在2023年前9个月，Hyzon净亏损超过1.34亿美元，收入为零。

“如果我们无法获得足够的额外资金或无法获得资本，我们可能会被要求终止或大幅削减我们的业务，”该公司补充道。

“截至本报告发布之日(2023年11月14日)，我们认为我们的财务资源、现有现金资源和额外的流动性来源不足以支持未来12个月之后的计划运营。我们继续经营下去的能力将取决于我们获得额外资本的能力。”



去年2月，Hyzon也曾经面临被逐出纳斯达克的情况，因为该公司承认无法按时提交2022年第二和第三季度的财务业绩，但该公司得以继续上市，直到最终于2023年5月1日提交了两份延迟提交的报告。

之所以出现延误，是因为该公司内部发现，它出售的许多氢燃料卡车实际上已经无法使用，或者在交付后需要维修，这使得此前报告的这些订单的收入受到质疑。

这些情况最终导致与金融监管机构达成了2500万美元的巨额欺诈和解。

Hyzon尚未就新的退市通知公开置评。

（素材来自：Hyzon Motors 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206456.html>