

五菱红1号电池正式发布 专为中国新能源商用车研发

2024年1月25日，上汽通用五菱正式发布专为新能源商用车研发的电池——五菱红1号电池。五菱红1号电池是同级首个采用液冷技术的商用车电池，更好适配新时代下商用车用户需求。该电池采用MUST超轻薄结构技术，厚度仅为148mm，是业内最薄的商用车电池，更大程度为货箱载货空间让利，将在安全、体验和性能上，引领新能源商用车行业转型。目前五菱红1号电池已正式量产下线，并将在五菱即将新推出的新能源商用车上首发搭载。

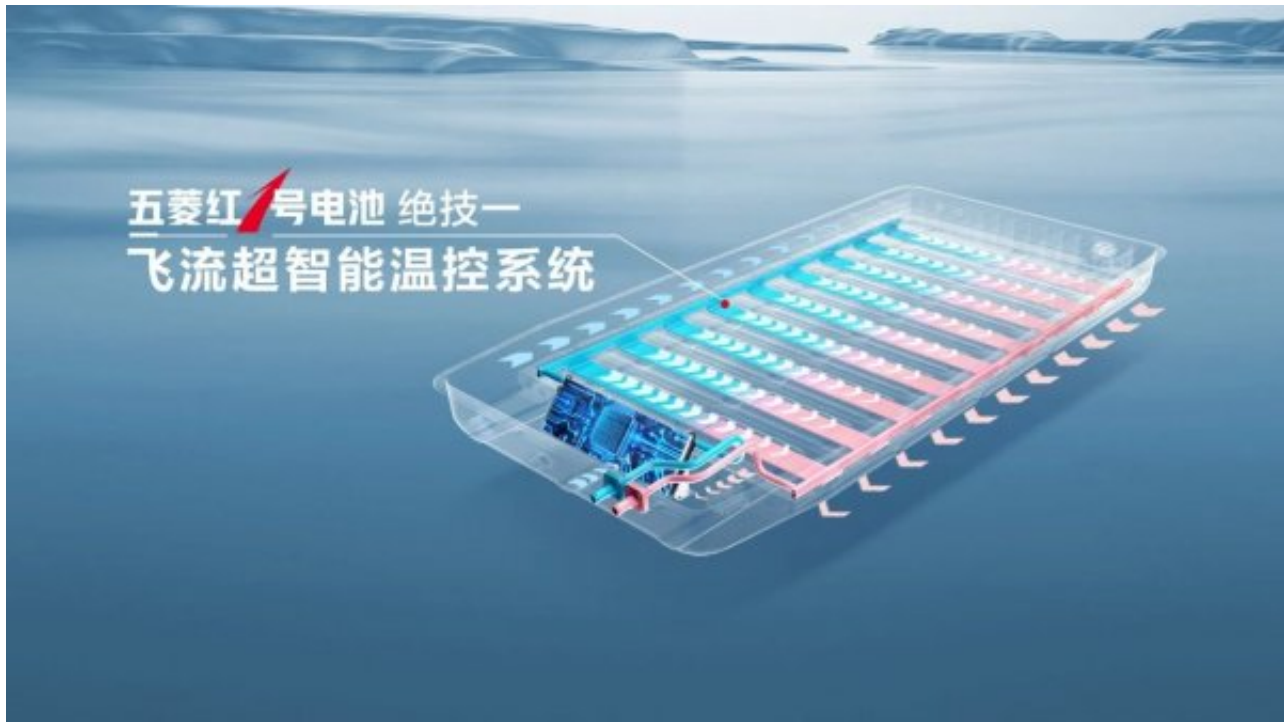


随着能源转型成为全球共识，商用车行业的新能源化已成为产业发展的方向。在新能源商用车渗透率逐年攀升的当下，续航及补能焦虑、电池安全、购买及使用成本依然持续影响着新能源商用车用户的实际使用。

从“地球上最重要的一款车”五菱之光，到引领大微客时代的五菱荣光，再到时代神车五菱宏光，五菱始终以用户需求为核心，引领中国商用车市场发展。而在全新的新能源商用车时代，为满足不断进化的用户需求，五菱重磅推出首款专为新能源商用车研发的五菱红1号电池，坐拥“三大超绝技”，以技术创新引领行业发展，在商用车转型趋势下展现中国智造实力。

飞流超智能温控系统：精准控温、高效补能

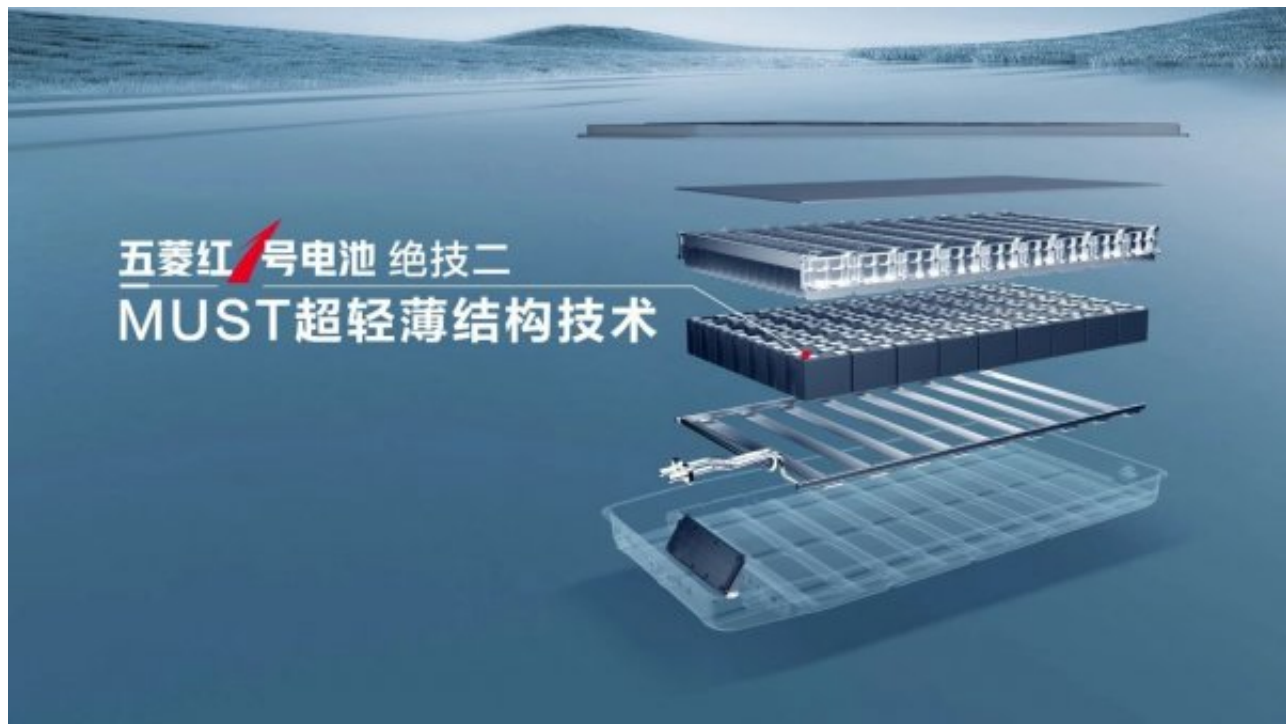
得益于飞流超智能温控系统，五菱红1号电池补能更高效、电池寿命更长，在快充区间内，实现30%-80%仅需30min的极速快充。



作为同级首个使用液冷技术的商用车电池，五菱红1号电池创新搭载飞流超智能温控系统，该系统由飞流液冷结构、智能温控系统、飞流保温机制三大关键部分组成。飞流液冷结构采用9通道并行式设计，流阻更小，冷却液多通道高速行驶，加热冷却均匀高效，减少充电损耗。在充电过程中，智能温控系统对电池温度实时进行智能感应，精准控温，低于35℃自动关闭，节能减耗，高于38℃开启，快速降温，使充放电维持在最佳温度区间，实现充电效率优化，同时减少电池寿命衰减，提升电池寿命。五菱红1号电池不仅补能高效，低温续航达成率更是同级领先。飞流保温智能温控机制在低温情况下对电池满电后进行持续保温，让电池在下次使用时可获得最佳的动力性以及优异的低温续航能力。在节能减耗的同时，使电池时刻处于最佳工作温度，提升低温续航里程。从而让五菱红1号电池不仅补能高效，低温续航达成率更是同级领先。

MUST超轻薄结构技术：业内最薄商用车电池

五菱红1号电池创新采用MUST超轻薄结构技术，通过融合开拓性的材料创新与新颖的结构设计，有效降低电池维护成本、营造超大货箱空间。

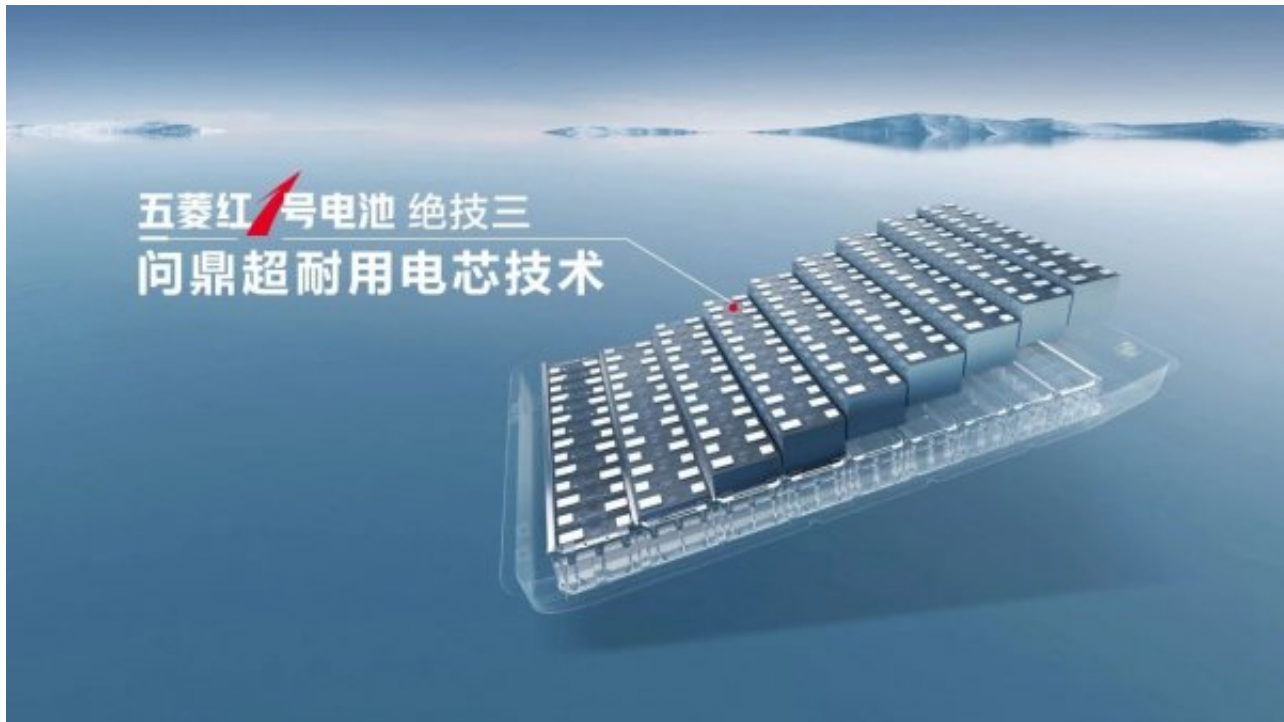


MUST超轻薄结构技术通过多功能高强度集成，使电池包强度提升60%以上，就如同给电池穿上“外骨骼”一般。采用飞机机翼同源的超轻量化高强度设计，实现电池高密度、可拆卸、易维保，有效降低电池维护成本，实际利好新能源商用车用户。

在MUST超轻薄结构技术加持下，五菱红1号电池内部还将结构梁、侧板与热管理功能相结合，极致压缩电池体积——电池厚度仅148mm，是业内最薄的商用电池，较同级减薄约28%以上，让车内空间极大释放，提高商用车空间利用率。

问鼎超耐用电芯技术：耐用更可靠，安全更持久

作为将安全写进基因的品牌，五菱红1号电池在安全上做到了极致。在品牌旗下百万已售出新能源车无自燃的基础上，五菱安全再加码，五菱红1号电池搭载问鼎超耐用电芯技术，集电芯快充、电芯抗衰、电芯安全技术三位一体，全方位提升电芯耐用度，使电芯更快、更持久、更安全。



五菱红1号电池采用最高级别的阻燃材料保护电池包，通过陶瓷层涂覆防止热失控；从电芯内部结构、固液界面和材料体系等方面创新优化，创新L型极耳替代传统U型极耳，规避因振动引发极耳下沉，接触极片导致的内短路；极片顶部采用绝缘保护层与宽裕overhang设计，杜绝自放电与顶部析锂，通过CCD高精度检测技术及电芯100% x-ray检测技术，保证每一颗电芯品质，避免电池内短路情况。经实测，电芯经挤压变形40%、针刺三分之一深度后充放电正常，钢针垂直刺穿电芯、电芯内高温短路等测试均无起火或爆炸现象。五菱红1号电池打破了行业一套电池包只做一项测试的标准，维护电芯安全时刻在线！

在确保电芯安全的基础上，五菱红1号电池电芯采用新型石墨包覆造粒技术，电极梯度涂布，利用低阻抗负极界面构筑技术，使电芯兼顾快充性能与抗高温实力。在提升电芯充电效率的同时，五菱红1号电池采用高稳定SEI膜成膜技术和低缺陷石墨负极液相包覆技术，保护电池稳定及安全、助力大幅改善电芯的电化学性能和稳定性，提高电池循环寿命。经多次实验实测，五菱红1号电芯在超4000次完整的电芯充放电循环后，依然保持80%以上的寿命，抗衰性能领跑行业。

人民需要什么，五菱就造什么。数十年来，五菱始终坚持以用车场景和需求出发，提供扎实可靠的技术、产品和服务。从五菱之光到五菱荣光，再到五菱宏光，五菱始终把握用户需求，深耕能源技术，持续打造出跨时代的爆款产品。在商用车能源转型的新时代，五菱向新而来，面向新一代创富者，五菱推出专为新能源商用车研发的五菱红1号电池，以长续航、高安全、抗衰减、超耐用的实力，为新能源商用车提供高效电池解决方案，引领商用车新能源转型发展。

首款搭载五菱红1号电池的新能源商用车不日即将上市。未来，五菱也将基于五菱红1号电池推出多款车型，不断完善新能源商用车产品矩阵。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206482.html>