

## 全球首列氢动力高速客运列车在西班牙立项



西班牙城际、标准和高速客运列车制造商Talgo(Tren Articulado Ligero Goicoechea Oriol)和一个由10家西班牙公司和组织组成的联盟获得了650万欧元(700万美元)的资助，共同开发世界上第一列氢动力高速列车。

它被称为Hympulso项目。据报道，计划中的氢高速列车，更广为人知的是Hympulso项目，将基于现有的Talgo 250双模列车。现有车型与氢动力车型的主要区别在于，氢动力车型将采用一种新型混合动力引擎，将氢燃料电池和动力电池结合起来，为列车提供动力。

更具体地说，氢高速列车Talgo 250车型将被修改，因此每列列车末端的两个柴油电力推进机车中的一个将被一个结合氢和电池技术的新推进机车所取代。

Hympulso的目标是生产一种可工作的原型双模变轨列车，由氢气和电池驱动，并在可用的情况下通过架空电气化为电池充电，能够在普通和高速线路上运行。



所有参与的合作伙伴都将为氢动力高速列车项目贡献自己的专业知识。除了Talgo将领导该联盟之外，该项目的其他合作伙伴也将负责项目的不同部分。

Golendus和雷普索尔(Respsol)将提供氢气并建造两座加氢站(一座是静态的，一座是移动的)。雷普索尔将开发移动式氢供应工厂。Ingeteam将设计和制造可从接触网对电池充电的可逆高功率转换器。Optimus3D将开发新材料，提高效率和耐用性。EPowerlabs将开发一种电力牵引系统。Sener将负责整体风险分析和操作模拟。Comillas Pontifical University和Tecnalia将与开发团队一起工作。Adif(一家国有铁路基础设施管理公司)将为Hympulso项目的所有部分制定安全相关的规范，并作为观察员。这是世界上第一辆客运氢动力高速列车，其独特的特点包括清洁能源转换、灵活的电池储能和智能电源管理。iLint专为非电气化线路设计，可确保可持续、高性能的列车运行。

更多细节将陆续公布。根据Talgo的说法，Hympulso项目涵盖了从生产到消费的整个绿色氢价值链，是解决阻碍铁路部门采用可再生氢的技术挑战的关键。

目前还没有透露Hympulso项目的总体成本。此外，还不知道开发这款氢动力高速列车需要多长时间，也不知道何时能投入运营。

(素材来自：Talgo 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206534.html>