

十年！通用和本田合资企业FCSM开始量产氢燃料电池



汽车巨头通用汽车(GM)和本田汽车(Honda)上周四开始在密歇根州的工厂大规模生产氢燃料电池系统，这距离他们首次开始研究这项技术已过去十年。

位于密歇根州布朗斯敦、耗资8500万美元的“FCSM”工厂，现在将为“各种产品应用和商业企业”生产燃料电池。该工厂以美国通用汽车和日本本田出资组建的“燃料电池系统制造——FCSM”合资企业的名称命名。



FCSM一直专注于降低燃料电池的成本，并表示，与本田的独立产品相比，该公司已将燃料电池的成本降低了三分之一。本田在2019年推出的氢动力Clarity汽车中使用了该产品。

这是通过规模经济、推进电池设计、简化辅助设备和减少昂贵金属的使用而实现的。

FCSM在一份新闻稿中表示：“除了提高燃料电池系统的性能外，通用汽车和本田还通过使用耐腐蚀材料和改进低温操作，使其耐久性比2019年的本田Clarity燃料电池提高了一倍。”

合资企业表示，该工厂还在自动化组装方法方面处于领先地位，包括膜电极组装生产自动化和燃料电池电堆组装自动化。



本田在布朗斯敦占地7万平方英尺(6500平方米)的工厂上的工作于2017年1月就已经正式开始，当时正值FCSM成立，然而本田和通用的工程师早在2013年就已经开始共同开发燃料电池系统。

FCSM副总裁Tetsuo Suzuki表示：“我们整合了本田和通用的优势，在这家合资企业打造了最有能力的生产体系。我们带来了大规模生产的理念，注重细节，专注于高质量，现在我们已经准备好满足客户对燃料电池技术未来应用和氢时代开始的需求。”

FCSM总裁Suheb Haq补充说：“我们从膜和电极的原材料开始，一直到完成系统。两家公司的持续投资和承诺推动了FCSM的成功。这一承诺与我们的使命相一致，即为广泛的应用和客户制造高质量、耐用且价格合理的氢燃料电池系统。”

（素材来自：FCSM 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206535.html>