日本碳纤维技术研发 迅速占领高端科技产品领域

利用日本东丽公司碳纤维技术材料制造的波音系列飞机将于今秋正式在日本起航，今后碳纤维技术将在航空航天、风力发电、环保汽车等高端科技领域发挥重要作用。

碳纤维，继石器和钢铁等金属后，被国际上称之为“第三代材料”，因为用碳纤维制成的复合材料具有极高的强度，且超轻、耐高温高压，广泛应用于航空、汽车及国防领域等。

2008年金融危机以后，全球碳纤维材料的需求同比下降1成，但从2010年开始逐步增加，同比增15%，达到约3万吨，预计今后将每年增15%-20%。日本三菱人造丝于今年下半年开始启动年产2700吨的大型生产线，主要生产风力发电设备所需的碳纤维复合材料，已宣布放弃核电的德国将成为重要客户，三菱已在德国增设相关业务部门，为今后不断扩大的需求提前作准备；东丽已于今年6月在韩国设立碳纤维材料工厂，计划明年开始正式生产，同时已经确保面积等于8个东京体育馆的土地，为今后的增资扩产作准备。

据有关人士分析，今后碳纤维材料将在航空、环境等领域广泛应用，主要市场也将从先进国转移至亚洲新兴国。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/20678.html