3.2GW电解槽和数千公里氢管道！欧盟为70亿欧元的氢能基础设施补贴开绿灯

欧盟委员会(EC)周四批准了“ 氢基础设施 ”计划，七个欧盟成员国将斥资数十亿欧元在欧盟部署氢基础设施。

法国、德国、意大利、荷兰、波兰、葡萄牙和斯洛伐克将共同出资69亿欧元(合74亿美元)，支持32家公司交付33个可互操作的项目，其中包括总计3.2GW的电解槽和数千公里氢管道。

Hy2Infra是欧盟委员会批准的第三个与氢相关的欧洲共同利益重要项目(IPCEI)，也是迄今为止最大的项目，此前于

2022年7月宣布了专注于需求侧氢气技术的54亿欧元“ Hy2Tech ”计划，以及2022年9月宣布了52亿欧元“ Hy2Use ”用于工业氢应用。

IPCEI的批准中没有包括Hy2Infra各个项目的具体细节——IPCEI授予欧盟层面的许可，允许对这些项目进行大规模补贴，而不是单独补贴——但欧盟透露，仅德国就将支持总计1.5GW的电解产能。

另外，葡萄牙将支持790MW，意大利约600MW，法国200MW，波兰105MW。

法国液化空气集团(Air Liquide)和公用事业公司莱茵集团(RWE)等33家公司都参与了德国的电解项目，而液化空气集团的同类公司Lhyfe也被列入了法国的一个项目名单。

Hy2Infra计划还为意大利、德国和斯洛伐克新建和改造的2700公里氢气输送和分配管道基础设施提供补贴，这些国家都拥有庞大的现有天然气管道网络。

Sunfire安装了欧洲最大的电解槽之一，用于生产绿色氢气和电子甲烷。

IPCEI还包括荷兰和德国的港口和处理设施，每年可生产高达6000吨的液态有机氢载体(LOHC)，以及在德国部署的370GWh的大型氢气储存设施。

欧盟希望，69亿欧元的投资将带来54亿欧元的私人资金，使总投资额超过120亿欧元。

欧盟竞争专员Margerethe Vestager今天表示：“ 虽然欧洲的可再生氢供应链仍处于起步阶段，但Hy2Infra将部署一个集成和开放的可再生氢网络的初始构建模块。 ”

“ IPCEI将在几个成员国建立第一个区域基础设施集群，并根据欧洲氢战略为未来整个欧洲的互联互通奠定基础。这将支持可再生氢供应的市场增长，并使我们更接近于到2050年使欧洲成为第一个气候中立的大陆。 ”

根据IPCEI计划，希望补贴项目集群的成员国可以一同申请。

氢电解槽制造商蒂森克虏伯Nucera在交付首批旗舰订单后，看到了销量的飙升。Hy2Infra以及其他两个与氢相关的IPCEI的目标是，让这些项目共同合作，分享知识，连接彼此的基础设施，在整个集团形成一个氢生态系统。

Vestager说，至关重要的是，该基础设施将可供所有第三方访问。

“我们批准了IPCEI Hy2Infra，因为它在整个欧盟产生了积极的溢出效应，”她说。“首先，其他利益相关者将有可能在非歧视条款下连接和使用开放获取基础设施。”

她补充说：“其次，Hy2Infra的参与者将率先面对并解决与新的大型基础设施项目相关的技术挑战，从而为其他市场参与者提供有用的运营经验。事实上，参与者承诺与更广泛的社区分享他们的知识，特别是通过与大学和研究机构的合作。”

（素材来自：European Commission 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/206859.html