

## 壳牌永久关闭加州的7座加氢站



这家能源巨头一直是全球最大的氢能参与者，但正在关闭加州的所有7座加氢站。

壳牌氢能公司宣布将立即并永久关闭其在加州的所有7座加氢站。这家石油公司将不再运营其在美国的轻型加氢站。加州加氢站的关闭是对氢动力汽车市场的一次痛苦倒退，该市场在美国已经举步维艰。值得一提的是，加州是目前美国唯一一个可以为燃料电池汽车提供氢气的州。

在壳牌决定关闭其在加州的加氢站之前，它在加州55座加氢站中占了7个。它是氢燃料电池合作伙伴关系(H2FCP)的一部分。因此，虽然这肯定会给该州的小型氢社区带来痛苦，但它不太可能是致命的伤害。

一个坚实的加氢站网络一直是氢燃料汽车采用的主要挑战。汽车制造商和天然气巨头长期以来一直在谈论氢燃料电池乘用车，特别是考虑到它们作为电池电动汽车替代品的潜力。这项技术在商用卡车和重型应用中得到了越来越多的应用，但在美国的乘用车市场还没有取得同样的成功。



虽然加州还有其他加氢站仍在运营，但失去壳牌运营的7座加氢站，对丰田Mirai、现代Nexo和本田Clarity的车主来说，会带来很多麻烦。这将使他们失去原本就不多的选择，来给他们的氢动力汽车加氢。

壳牌氢气业务副总裁Andrew Beard表示，他们立即并永久关闭加氢站的原因是“由于氢气供应问题和其他外部市场因素”。Beard的意思并不难理解。

最新版本的H2FCP位置地图显示，大多数南加州的加氢设施要么缩短了工作时间，要么完全关闭。这并不是什么新鲜事。自去年夏天以来，这些地区一直在与氢气短缺作斗争。这使得加州的氢燃料汽车司机很难找到加氢的地方。

H2FCP地图上的每个加氢站都在地图上张贴了自己的通知，说明了自己的现状。也就是说，岩谷的加氢站代表了大部分站点所面临的困境。岩谷是一家日本工业气体公司，是美国氢气灌装市场的两大领导者之一。

岩谷加氢站的提示牌写道：“我们的主要氢气供应商遭遇了中断，这将影响我们为夏威夷花园加氢站提供氢气。我们目前没有恢复正常服务水平的预计时间，一旦有更多信息，我们将立即提供更新。我们非常感谢您对由此造成的额外停机时间的耐心等待。”

（素材来自：Shell 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206874.html>