

澳大利亚太阳能光热绿色甲醇项目获得2400万欧元拨款



新南威尔士州的Vasts Jemalong CSP试点工厂。图片：Vast

德国政府已经为一个10MW的澳大利亚电解槽项目提供了数百万欧元的资金，该项目旨在证明绿色氢衍生甲醇可以从太阳能中生产出来。

南澳大利亚州奥古斯塔港拟议中的“SM1”绿色甲醇工厂已获得2430万欧元(合2610万美元)的拨款，其中一半以上来自柏林。

这个10MW的项目由总部位于汉堡的能源公司Mabanaft和澳大利亚可再生能源开发商Vast共同开发，后者专门从事聚光太阳能光热电厂(CSP)的开发。

这两家公司希望在示范工厂每年生产7500吨绿色甲醇，该示范工厂计划于2027年投入运营，目前正在等待最终的投资决定。

德国政府将通过名为Projektträger Jülich(j利希研究所的一部分)的公私融资工具提供总计1240万欧元，而澳大利亚政府将提供另外1190万欧元。



CSP工厂使用镜子和透镜来最大限度地利用从太阳收集的能量，并将其转化为热能和电能。

SM1将与Vast的首个公用事业规模项目——奥古斯塔港拟议的30MW“VS1”光热发电项目——位于同一地点，该项目本身已经得到了澳大利亚联邦政府高达1.75亿澳元(合1.14亿美元)的资金支持。

根据Vast官方网站的信息，比利时政府支持的绿色氢制甲醇试点项目因成本不断上升而取消。

绿色甲醇或电子甲醇，通常是通过从可再生能源中提取氢气，然后将其与二氧化碳结合——如果要达到欧盟的绿色甲醇标准，二氧化碳必须来自于生物源。

Vast是一家可再生能源公司，拥有CSP系统，用于发电、储存和调度无碳、公用事业规模的电力、工业热能，并能够生产绿色燃料。Vast的CSP v3.0 CSP方法利用专有的模块化钠回路，有效地捕获太阳能并将其转化为这些最终产品。

据Mabanaft透露，SM1工厂生产的甲醇将在澳大利亚销售。

“绿色甲醇……有可能被用作化工行业现有甲醇需求的替代品，以及一些工业应用中的燃料，”一位发言人说。“航运业也对绿色甲醇有浓厚的兴趣，甲醇目前是帮助该行业脱碳的主要燃料。鉴于该行业的强劲增长预期，航运业是该集团目前首选的承购伙伴。”



如果该电厂取得成功，联合开发商表示，他们将考虑在欧洲建立类似的电厂，尽管欧洲的可再生能源不像澳大利亚那么丰富。

Vast首席执行官Craig Wood表示：“这是Vast和全球绿色燃料生产的一个重要里程碑。SM1等工厂生产的太阳能甲醇有可能对运输行业产生巨大影响，因为它迫切需要寻找使燃料脱碳的方法。”

这笔资金是德国-澳大利亚绿色氢合作项目HyGate的一部分，该公司还向澳大利亚初创企业Hysata提供了1490万澳元(合970万美元)，用于部署其高效电解槽。

(素材来自：Vast 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206911.html>