

续航600公里！氢动力丰田HiLux双领舱概念车在泰国亮相



丰田公布了零排放HiLux的最新信息，这是一款新的双领舱概念车，由氢燃料电池提供动力。

该概念车在泰国亮相，同时一系列额外的双领舱原型车正在英国进行有限的试验。

据泰国网站Headlight Mag报道，这款双领舱概念车借用了英国等效部件和Mirai轿车的氢燃料电池部件。



目前尚不清楚它是否会大规模生产，但有报道称，除了英国的例子外，在泰国进行试验的数量可能有限。

它是基于柴油HiLux系列2024年的翻新，但在合金车轮和镜盖上添加了车身颜色的格栅、“FCEV”贴花和蓝色亮点。

在内部，除了仪表板和档位选择器上的“FCEV”字样外，HiLux氢动力双领舱概念与标准UTE(多功能车)非常相似——而氢动力系统看起来是与Mirai氢动力轿车共享的。

换挡器还包括一个自动电动手刹，这是丰田目前的HiLux系列所没有的。



据报道，取自丰田演示文稿的幻灯片显示，这家日本汽车制造商将以数量有限的HiLux FCEV概念车为目标，在商业领域进行远程物流尝试。

另一张图片显示，FCEV的牵引额定值为1500公斤，明显低于柴油HiLux 2.8升自动变速器的额定值3500公斤。

据Headlight Mag报道，在车身下方，HiLux FCEV概念车与Mirai轿车共享燃料电池动力系统技术。

三个容量为7升的氢气瓶为这款UTE提供动力，使其声称的续航里程高达600公里。

发动机罩下是氢燃料电池组，将氢气转化为电力，然后将其输送到安装在后桥上的电动机。

尽管与Mirai共享技术，但尚不清楚这款双领舱UTE是否具有相同的134kW/300Nm动力输出。



（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206984.html>