到2026年 重庆建成加氢站20座 推广氢燃料电池汽车2000辆

2024年2月7日，重庆市经济和信息化委员会发布《重庆市数字能源低碳城市发展行动方案（2024—2026年）（征求意见稿）》，其中提到：

加快完善氢燃料电池汽车应用生态体系。强化川渝两地协同，深度挖掘氢燃料电池汽车城际干线物流应用场景，加速氢燃料电池汽车在城市配送、公交、环卫、港口运输等领域的推广应用，持续提升“成渝氢走廊”示范应用规模，川渝联动申报国家燃料电池汽车示范城市群。进一步拓展氢燃料电池汽车城际干线物流应用场景，尽快打通渝—黔—桂等氢能干线物流通道，加快打造西部陆海新通道氢走廊，积极探索推进长江经济带氢走廊建设。在城际高速沿线加快布局加氢站，鼓励重点区域利用现有加油加气站点网络增设加氢功能，探索在物流园区等氢燃料电池汽车运行比较集中的区域，依法依规建设企业自用加氢站，破解氢燃料电池汽车示范运行瓶颈。以工业副产氢利用为先导，持续扩大可再生能源制取绿氢规模，积极探索常压固态、低温液态、高压气态、金属储氢等多元化氢气储运技术，适时推进长输管网建设，降低氢气储运成本。到2026年，全市建成加氢站20座，推广氢燃料电池汽车2000辆。

典型应用场景和项目

4.绿色交通（150个）。推广以电力、氢能等新型能源为动力的运输工具应用，加快推进超快充场站、V2G场站、“光储充”一体化示范站场、加氢站、高速公路重卡换电低碳物流走廊、中心城区轻卡低碳物流网络、岸电设施、电动货轮等相关项目。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/206993.html