

全球首艘氨燃料动力集装箱船GREEN SEALION 1400获新单

日前，由中国船舶集团上海船舶研究设计院自主研发设计的1400箱无舱盖集装箱船GREEN SEALION 1400获得来自比利时船东CMB.TECH的订单。该型船是全球首艘氨燃料动力集装箱船，其成功签约标志着全球航运业在清洁能源领域又取得了重要突破，对引领航运业可持续绿色发展具有里程碑意义。

该船由青岛造船厂有限公司旗下青岛扬帆船舶制造有限公司承建，旨在共同应对全球气候变化和环境保护的挑战。作为货主和营运商，Yara Clean Ammonia（YARA）和North Sea Container Line（NCL）也是该项目重要的合作伙伴，同时YARA也是清洁氨燃料的主要供应商。



GREEN SEALION 1400属于欧洲内支线船型，主要服务于挪威-德国航线，可装载约1400个20英尺标准集装箱，配备氨燃料发动机、氨燃料储罐、供给系统和加注系统；船舶能效设计指数（EEDI）满足第三阶段要求，低于基线约45%，碳强度指标（CII）评级A级，每年可减少约1万吨二氧化碳排放。

为了给客户提供更加可靠高效的运输方案，该船采用了多项创新设计，载货能力也更强，可装载20英尺、26英尺、30英尺、40英尺和45英尺等多种规格的集装箱。

在该船研发过程中，上船院重点考虑了氨燃料具有毒性、腐蚀性等特点，最大程度减少了氨气毒性的影响。让居住区和机舱棚尽可能远离有毒区域，将可能影响船上人员安全的潜在风险降到最低；为确保氨燃料加注、储存和供给系统安全可靠，避免产生泄漏，已制定紧急情况下的各种应对措施。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207052.html>