

上月仅售出两辆！尽管政府提供50%补贴，但韩国氢燃料汽车销量已跌入谷底



韩国希望成为氢燃料汽车的世界领导者，目标是到2030年达到30万辆，远高于目前的34260辆。

但是，根据韩国贸易、工业和能源部的数据，氢动力汽车的销量在2024年1月份跌至新低，全国仅售出两辆——与2023年同月相比下降了99.4%——尽管普遍存在的补贴使新款现代Nexo(韩国目前唯一一款在售氢动力汽车)的购入成本降低了近一半。

政府数据显示，2023年，韩国氢动力汽车的注册量下降了50%以上。相比之下，韩国上个月售出了1597辆电动汽车，同比增长124.9%，此外还有588辆插电式混合动力车。

韩国产Nexo在1月份的出口量也没有多少好转，只有5台。相比之下，1月份韩国出口了31350辆纯电动汽车和4369辆插电式混合动力车。

韩国氢燃料汽车市场一直在苦苦挣扎，一方面是燃料成本不断上涨，另一方面是去年年底爆发了一场毁灭性的氢燃料供应危机。这场危机迫使韩国四分之三的加氢站暂时关闭了数周，给现有的燃料电池汽车司机带来了严重的出行问题。

这与现代汽车集团董事长郑义宣在2018年12月提出的“氢燃料电池汽车愿景2030”中提出的2022年氢燃料电池汽车年产能达到4万辆、2025年达到13万辆、2030年达到50万辆的构想相去甚远。

Nexo的销量自2022年创下历史最高纪录(10527台)以来一直在下降，去年仅售出4254台。



Daedook大学“未来汽车”教授李浩根(音)表示：“Nexo要想实现盈利，每年需要销售10万辆。”他补充说，目前，每辆Nexo的制造成本为1亿韩元(合75465美元)，但售价为6950万韩元。

去年，全球氢燃料汽车销量下降了30%以上，中国成为全球最大的氢燃料汽车市场。韩国政府为每辆氢燃料汽车提供2250万韩元的补贴，另外，多个地方政府还提供1000万至1200万韩元的额外补贴。

今年1月，韩国政府表示，今年将为6800辆氢燃料汽车提供补贴，低于2023年的1.6万辆。但考虑到目前的趋势，似乎不太可能需要这么多钱。

根据全球氢能网(H2.china-nengyuan.com)的 [早前报道](#)，2023年，氢燃料电池汽车的全球销量下降了30%以上，只有中国和美国出现了温和增长。

在去年被中国超越之前，韩国一直是全球最大的氢燃料汽车销售市场。

现代汽车计划在2025年推出全新的Nexo车型，希望以此提振销量。该车型于2018年首次发布，自那以后只进行了小幅更新。

现代汽车美国公司本月初表示，Nexo在加州的销量从2022年1月的16辆增加到今年1月的23辆。



（素材来自：韩国贸易、工业和能源部/现代汽车 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207148.html>