获13亿欧元补贴！安赛乐米塔尔在德国启动绿色氢钢项目

欧盟已经批准了德国政府的一项计划，向钢铁巨头安赛乐米塔尔(ArcelorMittal)拨款13亿欧元(14亿美元)，用于采用绿色氢设备对其两家钢铁厂进行部分脱碳，尽管该公司上周表示，这种技术过于昂贵，无法在欧洲使用可再生氢。

这家总部位于卢森堡的公司将从柏林获得直接拨款，在其位于德国西北部不来梅和东部靠近波兰边境的艾森森滕施塔特的两家钢铁厂中建造一座“直接还原铁”(DRI)工厂和三座电弧炉。

钢铁生产商希望利用氢使其钢铁厂脱碳，这些钢铁厂的碳排放量占全球总碳排放量的7-8%。

传统上，从氧化铁矿石中提取铁的方法是在高炉中燃烧富含碳的炼焦煤，在那里，化石燃料产生高温热量，同时通过将一部分矿石成分转化为二氧化碳来去除氧气。

这种高污染的方法可以在直接还原铁(DRI)设施中用绿色氢代替，在那里氢气与氧气反应产生蒸汽(H2O)而不是二氧化碳。

事实上，当与可再生能源驱动的电弧炉相结合时，氢基DRI是目前唯一经过验证的脱碳钢铁生产途径。

但是，DRI工厂也可以使用更便宜的化石天然气作为燃料，与焦炭燃料高炉相比，减少了碳排放，但不能完全消除碳排放。

政策制定者希望生产商通过使用绿色氢DRI来消除该行业的排放，然后使用可再生能源电弧炉将其转化为绿色钢铁，但在欧洲，绿色氢的成本超过每公斤5欧元，即使有补贴，商业模型也很难实现。

安赛乐米塔尔不莱梅钢铁厂

新的基础设施将取代安赛乐米塔尔两个工厂的三座燃煤高炉(通常用于炼铁)中的两座，以及四座基本氧气炉(用于炼铁)中的两座。

欧盟表示，如果实现这一目标，将于2026年开始运营，新装置每年生产380万吨粗钢，以替代通过更污染的方法生产的相同数量的钢。

当安赛乐米塔尔于2021年首次宣布计划让不来梅和埃森腾施塔特脱碳时，它设想在这两个地点分别建造一个新的DRI装置，但这一计划似乎被搁置了，转而支持在不来梅建造一个装置，不来梅地方政府将为整个13亿欧元的项目贡献2.5亿欧元。

然后，不来梅工厂将向该综合体内的电弧炉以及安装在艾森森滕施塔特的两个新电弧炉供应DRI。

最终，DRI工厂打算使用绿色氢来运营，以大幅减少排放，**安赛乐米塔尔预计到2041年将减少7000万吨碳排**。

“尽管我们获得了数十亿美元的补贴，但绿色氢在我们的欧盟钢铁厂中使用过于昂贵。但与安赛乐米塔尔的其他几个钢铁脱碳项目一样，DRI工厂首先将使用化石气体，没有明确的时间表来转换为可再生氢，这引发了他们是否会完全脱碳的问题，并使该公司受到'洗绿'的指责。”

考虑到安赛乐米塔尔(ArcelorMittal)欧洲分公司的负责人吉尔特·范·波尔沃德(Geert van Poelvoorde)在上周表示，在其欧盟钢铁厂使用绿色氢并不盈利，这意味着不仅不太可能转向绿色氢，而且其获得补贴的DRI工厂可能根本就建不起来，这个问题就更加紧迫了。

他说，相反，**该公司正在考虑从其他绿色氢生产成本更低的国家进口DRI**。

尽管该公司在接受采访时已经获得了逾16亿欧元的补贴，用于建设脱碳基础设施——在今天获得欧盟批准后，这一数字几乎翻了一番，达到29亿欧元。

“重工业的脱碳是实现绿色转型的关键，”欧盟委员会(European

Commission)负责竞争政策的执行副主席玛格丽特·维斯塔格(Margrethe Vestager)表示。

“这个耗资13亿欧元的德国项目使安赛乐米塔尔能够通过使用氢气使其位于不来梅和艾森森的钢铁生产基地脱碳。通过使炼钢更加环保，它有助于实现欧盟到2050年实现气候中和的目标。与此同时，该措施确保可能的竞争扭曲仍然有限。”

据全球氢能网(H2.china-nengyuan.com)了解：安赛乐米塔尔(ArcelorMittal)目前是全球产能第二的钢铁企业（第一是中国宝武钢铁集团），在60多个国家雇用32万名员工，总部位于卢森堡。安赛乐米塔尔在汽车、建筑、家用电器、包装等领域占据全球领先地位，集团在欧洲、亚洲、非洲和美洲的27个国家（包括中国）拥有分支机构，业务范围覆盖新兴市场与成熟市场。

（素材来自：ArcelorMittal 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/207265.html