河钢持续发力氢能交通产业赋能绿色低碳发展

近日，河钢49吨氢能重卡在河北港口集团京唐港投入运营，标志着河钢氢能交通又添新场景。目前，河钢氢能交通产业已初具规模，在运氢能重卡累计255辆，实现年碳减排4930吨，申报碳减排交易累计2515吨，有力推进绿色低碳发展。

河钢工业技术作为河钢氢能产业发展的实施单位，扎实落实河钢转型升级战略部署和总体要求，全力推进新能源氢能利用、节能储能等方面的重点工作任务，致力于成为河北省新能源商业化运营引领者。

推进平台经营，实现河钢内外场景全面铺开。河钢工业技术新能源低碳管控平台上线运营，氢气平衡、柔性排程等功能陆续投入。以唐钢氢能专线、张宣科技等项目为示范，加快推进平台运营，助力河钢实现全面创A。随着雄安新区、天津港、河北港口集团等应用场景的陆续实施，京津冀绿色交通网络格局初步体现。

加大技术研发力度，推进成本降低。携手知名院校和上下游企业，成立氢能绿色交通应用技术创新中心，聚焦产业链运营低成本化、氢燃料电池系统长寿命化及氢气制储运加用等进行技术研发，实现氢燃料电池成本同比降低10%、氢能重卡氢耗同比降低12%、加氢站运营成本同比降低22%。

发挥与行业头部企业合作优势，拓展市场布局。布局京津冀地区加氢站网络，目前已建成加氢站4座，初步形成唐山“两横一纵”物流主干干线布局，加氢站市场份额达到90%；与行业先进企业合作，为产品升级迭代提供运行数据支撑；围绕京唐港和曹妃甸核心区域，加速谋划实施唐山市绿色交通产业规划。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/207273.html